

Juho Kautto vas

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentamiseen Laukaalle (maantie 637) välille Peurunka—Kuusa (800 000 euroa)

Eduskunnalle

Maantie 637 (Suolahdentie) on tärkeä tieyhteys Laukaan kirkonkylästä pohjoiseen Kuusan taajamaan, josta maantie jatkuu edelleen Konneveden suuntaan. Kuusasta on tieyhteys myös Suolahden (maantie 642) ja Valkolan suuntiin (maantie 16756). Nykyinen maantie on kapeahko ja mäkinen. Tiellä on kapeat pientareet, jotka eivät ole riittävät jalankulun ja pyöräilyn tarpeisiin. Maantien liikennemäärä vuonna 2017 oli keskimäärin 5 000 ajoa vuorokaudessa, josta raskaan liikenteen osuus oli noin viisi prosenttia.

Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen parantaisi jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta alueella. Jalankulku ja pyöräily ovat päästöttömiä ja edullisia kulkutapoja, jotka kaiken lisäksi edistävät kansanterveyttä. Kansalaisten mahdollisuuksia kävellä ja pyöräillä turvallisesti ja helposti tuleekin edistää kaikin keinoin.

Kohteesta on vuonna 2007 valmistunut aluevarausuunnitelma ja vuonna 2011 valmistunut tiesuunnitelma. Tiesuunnitelmassa on esitetty jalankulku- ja pyöräilyväylän toteutus maantielle 637 Vehniäntien liittymän (maantie 6375) ja Koskelantien yksityistieliittymän väliselle osuudelle. Väylän kokonaispituus on noin kolme kilometriä, josta on rakennettu noin 700 metrin osuus välillä Rokkamäki—Peurunka.

Hankesuunnitelmat ovat valmiina ja toteutus voidaan aloittaa heti, kun hankerahoitus on varmistunut. Hankkeessa on kunnan rahoitusosuus. Hankkeen arvioitu kokonaiskustannus on 1,6 miljoonaa euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta lisää 800 000 euroa momentille 31.10.20 jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentamiseen Laukaalle (maantie 637) välille Peurunka—Kuusa.

Helsingissä 30.9.2022

Juho Kautto vas