

## TALOUSARVIOALOITE 189/2003 vp

### Määrärahan osoittaminen joukkoliikennepalvelujen ostoon

#### *Eduskunnalle*

On valitettavaa, että junaliikenteen ostoja tullaan vähentämään: ensi vuonna ostolistasta poistetaan keskimäärin 10 ostojunaa.

Myös linja-autoliikenteen määrärahat ovat pienenemään päin: budjettiesitys ensi vuodelle merkitsee suurta vähennystä. Määrärahat alueellisen liikenteen palvelujen ostoon ja paikallisen liikenteen valtionavustukseen eli ns. kilpailutetut bussi- ja taksiosot pienenevät kuluvan vuoden 26,8 miljoonasta eurosta ensi vuoden 25,3 miljoonaan euroon. Määrärahavähennys on 5,6 prosenttia. Kaupunki- ja seutulippualennusten valtionavustus puolestaan pienenee kuluvan vuoden 10,8 miljoonasta eurosta ensi vuoden 9,7 miljoonaan euroon. Määrärahavähennys on 10,2 prosenttia.

Ostoliikenteen määrärahojen vähentäminen saattaa lukuisia vuoroja uhanalaisiksi. Lippualennusten leikkaukset luovat paineita asia-

kashintojen korottamiselle ja kuntien panostuksen kasvattamiselle. On olemassa suuri vaara, että joukkoliikenteen käyttö vähenee ja henkilöautoliikenne kasvaa. Tällainen kehitys kuormittaa väyliä, tuottaa enemmän saasteita ja lisää liikenneonnettomuusriskiä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2004 talousarvioon momentille 31.60.63 lisäyksenä 5 000 000 euroa, josta 500 000 euroa kaukoliikenteen ja junien lähiliikenteen palvelujen ostoihin, 2 000 000 euroa alueellisen liikenteen palvelujen ostoihin ja paikallisen liikenteen valtionavustukseen sekä 1 500 000 euroa kaupunki- ja seutulippualennusten valtionavustuksiin.*

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2003

Marjukka Karttunen /kok  
Pertti Hemmilä /kok