

Pasi Kivisaari kesk ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä maantien 7233 peruskorjaukseen välillä Viemerö—Rannanjärvi (5 600 000 euroa)

Eduskunnalle

Maantien 7233 ja yksityisteiden Källi—Pernaa ja Annala—Notko palvelukyky ei nykyisellään vastaa liikennetarpeita. Alueella sijaitsee monipuolista vientiteollisuutta sekä Kauhavan että Lapuan puolella. Teollisuus on mm. noin 200 työpaikan kannalta merkittävää. Erityisesti teollisuuden tavarankuljetuksia on vaikea sovittaa turvallisesti ahtaalle väylälle. Maantie on kapea ja mutkainen ja vaaratilanteita on runsaasti. Paikallisen liikenteen lisäksi väylällä on runsaasti raskasta läpikulkuliikennettä. Maantien sijainti keskellä merkittävää maatalousympäristöä asettaa tielle omat haasteensa. Maantien varressa on ala-aste ja lasten koulumatkat koetaan vaaralliseksi.

Kauhavan ja Lapuan kaupungit ovat yhdessä rahoittaneet maantien tiesuunnitelman, jonka Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus on teettänyt vuonna 2011. Tiesuunnitelma on päivitetty ELY:n toimesta vuonna 2021.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 5 600 000 euroa momentille 31.10.20 maantien 7233 peruskorjaukseen välillä Viemerö—Rannanjärvi.

Helsingissä 8.10.2021

Pasi Kivisaari kesk
Mikko Savola kesk