

TALOUSARVIOALOITE 191/2008 vp

Määrärahan osoittaminen perustienpitoon

Eduskunnalle

Keski-Suomen perustienpidon rahoitus on nykyisellään täysin riittämätön. Suurten kehittämissankkeiden lykkäytyminen on jo vuosia siirtänyt maakunnan perustienpitorahoitusta pääteiden aivan välttämättöimpiin liikenneturvallisuustöihin, mikä on syventänyt perustienpitorahoituksen vajetta. Vaje uhkaa erityisesti maakunnan harvaan asuttujen alueiden tieverkon kuntoa ja lykkää alempien teiden perustienpitoa hankkeita ja kevytväylähankkeita. Odotuksia mm. kevytliikenneväylien toteuttamiseen on runsaasti, eikä kiireellisiäkään koulumatkojen turvaksi tarvittavia väyliä pystytä toteuttamaan kohtuullisessa ajassa. Samanaikaisesti nykyisen tieverkon ylläpito sitoo enenevästi rahoitusta, suuria siltoja on tulossa peruskorjausikään ja varusteiden ja laitteiden (valot, kaiteet, liikennemerkkit ym.) määrän kasvu tuo myös niiden lisääntyvän peruskorjaustarpeen. Elinkeinoelämän kuljetusten kannalta tärkeitä kelirikon vaivaamia sorateitä sen paremmin kuin kuntien yhteistoiminnan kannalta tärkeitä maanteitäkään ei kyetä parantamaan siinä määrin kuin tarpeet edellyttäisivät.

Vuonna 2007 alkaneen uuden ohjelmakauden aikana muualla kuin pohjoisessa Keski-Suomesa rahoitusta ei ole käytännössä käytettävissä lainkaan. Tällaisiin hankkeisiin, jotka hyödyttävät suoraan paikkakunnan yritystoimintaa ja

työllisyyttä, olisi tarpeen kehittää myös EU-rahoitusta vastaavaa "kansallista kolmikantarahoitusta", jossa tiehallinnon, kunnan ja TE-keskuksen/hyödynsaajan yhteisin resurssein näitä pystyttäisiin toteuttamaan. Koko maakunnan alueellisiin tieinvestointeihin tarvittava tiehallinnon rahoitus tulisi olla tasolla 3—4 miljoonaa euroa/vuosi, eikä määrärahojen vuosittainen vaihtelu saisi olla suurta.

Valtakunnallinen perustienpidon tavanomaisten kohteiden rahoitustason nosto nykyiseltä hiukan yli 500 miljoonan euron vuositasolta 710 miljoonaan euroon on Keski-Suomen kannalta välttämätön. Maakunnan perustienpidon rahoituksen tulee olla tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelman tasoa olennaisesti suurempi. Tiehallinnon laskelmien pohjalta määriteltynä sen tulee olla 44 miljoonaa euroa/v ja osuus n. 6,2 % koko maan perustienpidon rahoituksesta. Rahoituksen lisästarve kohdistuu pääosin ylläpito- ja korvausinvestointeihin ja alueellisiin investointeihin.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2009 talousarvioon momentille 31.10.21 lisäyksenä 50 000 000 euroa perustienpitoon.

TAA 191/2008 vp — Toimi Kankaanniemi /kd ym.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2008

Toimi Kankaanniemi /kd
Lauri Oinonen /kesk
Aila Paloniemi /kesk
Reijo Laitinen /sd

Matti Kangas /vas
Anne Kalmari /kesk
Henna Virkkunen /kok
Tuula Peltonen /sd