

Timo Suhonen sd ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Pieksämäki—Varkaus—Joensuu-radan sähköistämisen suunnitteluun (3 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Savon radasta Pieksämäeltä haarautuva, Varkauden kautta Joensuuhun kulkeva rataosuus on 181,7 kilometriä pitkä ja edelleen sähköistämätön. Rata on Varkauden raskaan teollisuuden keskittymälle tärkeä. Yhä tärkeämmäksi se on muodostumassa yritysten näkökulmasta, jotka ovat tarkkoja tuotantonsa ja logistiikkansa vähäpäästöisyydestä. Ne ovat kovassa kansainvälisessä kilpailussa yhä tärkeämpiä arvoja. Myös työvoiman liikkuvuudelle on toimivalla, vähäpäästöisellä raideliikenteellä yhä suurempi merkitys.

On huomion arvoista, että Varkauden akkutehdas on heinäkuussa jälleen aloittanut tuotantonsa uuden omistajan toimesta. Toisaalta on tiedossa, että Sotkamon Talvivaaran kaivoksen akkukemikaalitehdas pystyy tuottamaan nikkelisulfaattia noin miljoonaan autoon vuodessa. On myös tärkeää, että Suomen poikittaisesta rataverkosta pidetään hyvää huolta. On muistettava, että Euroopan suurin litium-esiintymä sijaistee Kaustisella, mikä myös on akkuteollisuuden kannalta tärkeä raaka-aine.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 3 000 000 euroa momentille 31.10.77 Pieksämäki—Varkaus—Joensuu-radan sähköistämisen suunnitteluun.

Helsingissä 4.10.2024

Timo Suhonen sd
Seppo Eskelinen sd