

## TALOUSARVIOALOITE 205/2010 vp

### Määrärahan osoittaminen Keitele—Päijännekanavan siltojen korottamiseen

#### *Eduskunnalle*

Keitele—Päijänne-kanava valmistui vuonna 1993, jolloin vesireitti avautui Etelä-Suomesta aina pohjoiseen Keski-Suomeen saakka. Reitillä olevat sillat ovat kuitenkin liian matalia, jotta korkeammat alukset voisivat reittiä käyttää koko laajuudessaan. Erityisen hankala on Vuonteen salmen silta, jonka nostaminen 5,5 metriin olisi edellytys Keitele—Päijänne-reitin laajemmalle käytölle.

Vuonna 2010 valmistuva Keljonlahden voimala Jyväskylässä käyttää biopolttoainetta, jonka hankinta-alue on pohjoinen Keski-Suomi. Polttoaineen kuljetus nykyaikaisilla proomuilla on erittäin ympäristöystävällistä ja tehokasta.

Keitele—Päijänne-kanavan siltojen mataluus kuitenkin estää tämän kuljetusmuodon. Siltojen korotuksella on kiire.

Siltojen korottaminen edistää myös muutoin kanavan käyttöä sekä hyöty- että vapaa-ajanliikenteeseen.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2011 talousarvioon momentille 31.10.20 lisäyksenä 3 000 000 euroa Keitele—Päijänne-kanavan siltojen korottamiseen.*

Helsingissä 20 päivänä syyskuuta 2010

Toimi Kankaanniemi /kd