

TALOUSARVIOALOITE 206/2010 vp

Määrärahan osoittaminen perustienpitoon

Eduskunnalle

Keski Suomen perustienpidon rahoitus on nykyisellään täysin riittämätön. Suurten kehittämissankkeiden lykkäytyminen on jo vuosia siirtänyt maakunnan perustienpitorahoitusta pääteiden aivan välttämättömiin liikenneturvallisuustöihin, mikä on syventänyt perustienpitorahoituksen vajetta. Vaje uhkaa erityisesti maakunnan harvaan asuttujen alueiden tieverkon kuntoa ja lykkää alempien teiden perustienpitoankkeita ja kevytväylähankkeita. Odotuksia mm. kevyen liikenteen väylien toteuttamiseen on runsaasti, eikä kiireellisiäkään koulumatkojen turvaksi tarvittavia väyliä pystytä toteuttamaan kohtuullisessa ajassa. Samanaikaisesti nykyisen tieverkon ylläpito sitoo enenevästi rahoitusta, suuria siltoja on tulossa peruskorjausikään ja varusteiden ja laitteiden (valot, kaiteet, liikennemerkkit ym.) määrän kasvu ja ikääntyminen tuovat myös niiden lisääntyvän peruskorjaustarpeen. Elinkeinoelämän kuljetusten kannalta tärkeitä kelinikon vai-vaamia sorateitä sen paremmin kuin kuntien yhteistoiminnan kannalta tärkeitä maanteitäkään ei kyetä parantamaan siinä määrin kuin tarpeet edellyttäisivät.

Vuonna 2007 alkaneen uuden ohjelmakauden aikana muualla kuin pohjoisessa Keski-Suomesa rahoitusta ei ole käytännössä käytettävissä lainkaan. Tällaisiin hankkeisiin, jotka hyödyttävät suoraan paikkakunnan yritystoimintaa ja työllisyyttä, olisi tarpeen kehittää myös EU-ra-

hoitusta vastaavaa "kansallista kolmikantarahoitusta", jossa ELY-keskuksen liikennevastuu-alueen sekä elinkeinojen, työvoiman, osaamisen ja kulttuurin vastuualueen/hyödynsaajan sekä kunnan yhteisin resurssein näitä pystyttäisiin toteuttamaan. Koko maakunnan alueellisiin tieinvestointeihin tarvittava tiehallinnon rahoitus tulisi olla tasolla 3—4 miljoonaa euroa/vuosi, eikä määrärahojen vuosittainen vaihtelu saisi olla suurta.

Valtakunnallinen perustienpidon tavanomaisen kohteiden rahoitustason nosto nykyiseltä 530 miljoonan euron vuositasolta 630 miljoonaa euroon on Keski-Suomen kannalta välttämätön. Maakunnan perustienpidon rahoituksen tulee olla tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelman tasoa olennaisesti suurempi. Liikenneviraston laskelmien pohjalta määriteltynä sen tulee olla 44 miljoonaa euroa vuodessa ja osuus n. 6,2 % koko maan perustienpidon rahoituksesta. Rahoituksen lisäystarve kohdistuu pääosin ylläpito- ja korvausinvestointeihin ja alueellisiin investointeihin.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2011 talousarvioon momentille 31.10.20 lisäyksenä 50 000 000 euroa perustienpitoon.

TAA 206/2010 vp — Toimi Kankaanniemi /kd ym.

Helsingissä 20 päivänä syyskuuta 2010

Toimi Kankaanniemi /kd
Tuula Peltonen /sd
Susanna Huovinen /sd
Lauri Oinonen /kesk

Aila Paloniemi /kesk
Anne Kalmari /kesk
Matti Kangas /vas
Reijo Laitinen /sd