

## TALOUSARVIOALOITE 21/2003 vp

### **Määrärahan osoittaminen Kehä I:n leventämiseen ja eritasoliittymien rakentamiseen Lahden moottoritien ja Itäväylän välille**

#### *Eduskunnalle*

Kehä I on Suomen vilkkain tie. Tien vuorokautinen moottoriajoneuvoliikenne ylittää ajoittain 100 000 ajoneuvoa. Kehä I on osittain eritasoliittymillä varustettu väylä, mutta se on sekä länsi-että itäosiltaan vielä valo-ohjattu. Valo-ohjaus on välttämätön liikenneturvallisuuden kannalta, mutta väylän suoritekykyä se laskee huomattavasti. Väylä tarvitsee eritasoliittymät kauttaaltaan. Suomen suurimmat vuorokausittaiset liikeneruuhkat ovat juuri Kehä I:n kummassakin päässä. Kehä I:n itäisen osan parantamisen suunnittelu on aloitettava viipymättä, jotta väylän perusparannus voidaan aloittaa budjettivuonna 2005. Liikenneturvallisuuden sekä yksityisen ja julkisen liikenteen toimintakyvyn kannalta väylän itäisen osan perusparannuksella on kiire.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2004 talousarvioon momentille 31.24.78 lisäyksenä 2 000 000 euroa Kehä I:n leventämiseen ja eritasoliittymiin.*

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2003

Arto Bryggare /sd