

Merja Mäkisalo-Ropponen sd ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä maantien 15641 parantamiseen Joensuussa välillä Marjala—Noljakka (1 700 000 euroa)

Eduskunnalle

Maantie 15641 toimii valtatie 9 moottoritieosuuden Ylämylly—Joensuu rinnakkaisväylänä. Maantien liikennemäärä Marjalan kohdalla on noin 3 000 ajoneuvoa/vrk. Marjalassa sijaitseva maantien 15641 ja Marjalanportti-kadun nelihaaraliittymä tulisi parantaa kiertoliittymäksi. Samassa yhteydessä tulee parantaa maantiehen 15641 sisältyvä, Joensuun ja Liperin kuntien välisenä pyöräilyn pääreitteinä toimiva jalankulku- ja pyörätie Marjalan ja Noljakan väliseltä osuudelta. Toimenpiteinä ovat jalankulku- ja pyörätien rakenteen ja Höytäisen kanavan ylittävien siltojen parantaminen. Hankkeesta on laadittu tiesuunnitelma, joka on kuitenkin vanhentunut. Näin ollen hankkeesta tulee ennen toteutusta laatia uusi tie- ja rakennussuunnitelma.

Toimenpiteiden kustannusarviot tarkentuvat uuden tie- ja rakennussuunnitelman laatimisen yhteydessä. Tässä vaiheessa kiertoliittymän toteutuskustannusten arvioidaan olevan 0,5 milj. euroa, jalankulku- ja pyörätien parantamiskustannuksiksi arvioidaan 0,4 milj. euroa ja Höytiäisen kanavan ylittävien siltojen parantamiskustannuksiksi 0,8 milj. euroa. Yhteensä hankkeen kustannukset ovat arviolta 1,7 milj. euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 1 700 000 euroa momentille 31.10.20 maantien 15641 parantamiseen Joensuussa välillä Marjala—Noljakka.

Helsingissä 18.10.2019

Merja Mäkisalo-Ropponen sd
Minna Reijonen ps
Sari Essayah kd
Markku Eestilä kok