

TALOUSARVIOALOITE 215/2004 vp

Määrärahan osoittaminen työttömien henkilöiden joukkoliikennematkojen tukemiseen

Eduskunnalle

Maassamme on lähes 300 000 työtöntä, joista työmarkkinatukea ja peruspäivärahaa saavia on noin 170 000 henkilöä, ja heistä harva omistaa oman auton. Kulkemiseen ja sosiaalisten suhteiden ylläpitoon on työttömillä kuitenkin samat tarpeet kuin kaikilla muillakin. Myös työttömillä voi olla asuinpaikkakunnan ulkopuolella omaisia tai mahdollinen entinen kotitalo, jossa vielä asuu omaisia tai omia lapsia, joiden luona olisi halu käydä vierailulla, jos raha-asiat antaisivat myöten.

Jokaisella isohkolla taajama-alueella kulkeminen edellyttää julkisten liikennevälineiden käyttöä, mutta lippujen hinnat voivat sielläkin olla este elävälle elämälle. Työmarkkinatuella tai peruspäivärahalla elävät työttömät saavat kahdeksassa tapauksessa kymmenestä myös toimeentulotukea, mutta kulkemiseen myönnetään työttömälle toimeentulotukea vain joillakin paikkakunnilla, eikä perhevierailuihin ulkopaikkakunnille ollenkaan, mikäli kyseessä ei ole läheisen hautajaiset.

Kulkemisesta aiheutuvat kustannukset muodostavat työttömille yhdessä puhelinkulujen ja lehtitilausten kanssa suurimmat menoerät aktiivisessa työhaussa. Työttömille myönnetyt alennukset joukkoliikenteeseen lisäisivät kansalaisten sosiaalista ja taloudellista yhdenvertaisuutta ja auttaisivat omalta osaltaan säilyttämään joukkoliikennepalveluja siellä, missä palvelujen kysyntä on laskenut. Työttömien henkilöiden joukkoliikennematkojen tukeminen olisi myös erinomaisessa sopusoinnussa joukkoliikenteen markkinaosuuden nostamistavoitteen kanssa, johon mm. maan hallitus on ohjelmassaan sitoutunut.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2005 talousarvioon momentille 31.60.63 lisäyksenä 5 000 000 euroa työttömien henkilöiden joukkoliikennematkojen tukemiseen.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2004

Matti Kangas /vas