

Ilmari Nurminen sd

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä valtatie 3 yhteysvälin Tampere—Vaasa investointien aloittamiseksi Hämeenkyrön ohitustien rakentamiselle (10 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Hämeenkyrön ohitustien rakentamiselle yhteysvälin kehityskäytäväselvityksessä on liikenneveriston johdolla laadittu kehittämistoimenpide- ja investointiohjelma, missä on määritelty palvelutasoon vaikuttavat sekä liikenneolosuhteiden kannalta että kustannusvaikutuksiltaan tehokkaimmat ja vaikuttavimmat toimenpiteet. Hämeenkyrön ohitustie on määritelty tällaiseksi kohteeksi.

Selvityksen hankepaketti sisältää 158 miljoonan euron investoinnit, joista Pirkanmaalle kohdistuu runsaat sata miljoonaa euroa. Vuoteen 2025 mennessä toteutettavaksi suunniteltu hankekorjautuu kolmeen erilaiseen osakoriin. Ensimmäinen osakori kattaa kiireellisimmät hankkeet, joilla poistetaan suurimmat yhteysvälin palvelutasopuutteet. Hämeenkyrön ohitustie on määritelty kiireelliseksi kohteeksi. Investointi tukee Suomen kasvun käytävän (HHT) jatkokehittämistä.

Pirkanmaan kohteet ovat Hämeenkyrön ohitustie (65,4 miljoonaa euroa), Kyröskosken eritasoliittymän ja ohitustien jatkeen 1. vaihe (6 miljoonaa euroa), keskikaiteet Sikuri—Ikaalinen ohituskaisuille (4,6 miljoonaa euroa), Teikangas—Mansoniemi ohituskaisupari (5,5 miljoonaa euroa), Alaskylä—Parkano (valtatie 23) uusi ohituskaisa ja tielinjan oikaisu (13 miljoonaa euroa) ja ohituskaisupari 1 Parkano—Koskue (5,5 miljoonaa euroa). Lisäksi hankepaketin pienkohteista neljä sijoittuu Pirkanmaalle (Pentinmaantien liittymä, Sasi—Sarkkila ohituskaisujen keskikaiteet, Niementien liittymän parantaminen, Kuivasjärven ja Koskuen liittymien parantaminen).

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta lisää 10 000 000 euroa momentille 31.10.77 valtatie 3 Hämeenkyrön ohitustien investoinnin aloittamiseen.

Helsingissä 9.10.2015

Ilmari Nurminen sd