

TALOUSARVIOALOITE 216/2006 vp

Määrärahan osoittaminen Karjalan radan rataosuuden Luumäki—Imatra parantamiseen ja kaksoisraiteen rakentamiseen

Eduskunnalle

Karjalan radan rataosuus Luumäki—Imatra on osa liikenne- ja viestintäministeriön suunniteltua runkorataverkkoa ja yleiseurooppalaista TEN (Trans-European Network) -verkkoa. Etelä-Karjalan pääväylien tavaraliikenneselvityksen mukaan seudun suurimpien teollisuusyritysten päivittäiset rataosuuskohtaiset vaunukuormamäärät tulevat kasvamaan 2 rataosuudella Imatra—Joutseno rataosuudella noin 25 % aikavälillä 2003—2008, Joutseno—Lappeenranta noin 21 % ja Lappeenranta—Luumäki osuudella noin 14 %.

Luumäki—Imatra on tärkeä rataosuus Kaakkois-Suomen ja muun Suomen välisessä tavaraja henkilöliikenteessä sekä itäisen Suomenlahden satamiin suuntautuville vientikuljetuksille. Venäjällä on suunnitelmassa rakentaa uusi rautayhteys välille Pietari—Svetogorsk—Imatra,

joka lisäisi erittäin voimakkaasti tavaraliikenteen kuljetuksia myös Suomen puolella. Tavaraliikenne rautateitse Venäjältä Suomeen kasvoi jo vuonna 2005 ja kasvua on odotettavissa edelleen tulevaisuudessa.

Tavoitteena on oltava myös rautatierajan ylityksen muuttaminen kansainväliseksi ja ympäri-vuorokautiseksi.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2007 talousarvioon momentille 31.40.78 lisäyksenä 180 000 000 euroa Karjalan radan rataosuuden Luumäki—Imatra parantamiseen ja kaksoisraiteen rakentamiseen.

Helsingissä 22 päivänä syyskuuta 2006

Sinikka Hurskainen /sd
Pentti Tiusanen /vas

Seppo Lahtela /kesk
Anneli Kiljunen /sd