

## TALOUSARVIOALOITE 219/2007 vp

### Määrärahan osoittaminen Lahti—Heinola— Mikkeli-radon oikaisun suunnitteluun

#### *Eduskunnalle*

Lahteen Helsingistä ulottuva oikorata on osoittanut tarpeellisuutensa. Oikoradan ansiosta koko itäisen Suomen henkilörautatieliikenne on kasvanut hyvin merkittävästi ja ylittänyt ennakoarvot. Junavuoroja on jouduttu lisäämään. Helsingistä Lahden kautta Heinolan Lusiin on hyvä moottoritieyhteys, mutta Lusista eteenpäin sekä valtatiellä 4 (Lusi—Jyväskylä) että valtatiellä 5 (Lusi—Mikkeli) on jatkuvasti viikonloppuisin pahoja ruuhkia. Näiden teiden parannukset ohituskaitoin eivät tuo lopullista ratkaisua ruuhkaongelmiin. On huomattava, että maantieliikenne kasvaa Heinolan kohdalla kaksinkertaiseksi valtateiden keskimääriin nähden.

Lahti—Heinola-rataosuus on nyt ja tulevaisuudessa erittäin tärkeä vientiteollisuuden kulje-

tustarpeiden kannalta. Henkilöliikennettä tällä osuudella ei ole, sillä profiililtaan vanhanaikaisena ratana se ei ole nopeudeltaan kilpailukykyinen. Ratahallintokeskuksen selvitysten perusteella rataosa on kuitenkin säilytettävä ja kehitettävä rataosuus. Tehtäessä rataoikaisua Lahti—Heinola—Mikkeli joutuu myös Lahti—Heinola-rataosuus oikaistavaksi.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2008 talousarvioon momentille 31.40.21 lisäyksenä 5 000 000 euroa Lahti—Heinola—Mikkeli-radon oikaisun suunnitteluun.*

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2007

Matti Kauppila /vas  
Jouko Skinnari /sd  
Satu Taiveaho /sd  
Timo Heinonen /kok  
Päivi Räsänen /kd  
Risto Autio /kesk  
Kirsi Ojansuu /vihr

Tarja Filatov /sd  
Jari Koskinen /kok  
Juha Rehula /kesk  
Johannes Koskinen /sd  
Tuija Nurmi /kok  
Ilkka Viljanen /kok