

Mikaela Nylander r ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Loviisa—Lahti-radan perusparantamiseen (1 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Loviisan satama on kehittyvä satama kehittyvällä alueella. Satamaa kehitetään jatkuvasti ja tällä hetkellä on muun muassa suunnitteella polttonesteiden rautatiekuljetuksia. Viime vuosina valtio on investoinut Loviisan meriväylän syventämiseen 3,3 miljoonaa euroa. Myös Loviisan kaupunki on osallistunut sataman kehittämiseen ja investoinut huomattavasti satamaan ja sen raideverkkoon.

Loviisa—Lahti-radan peruskorjauksella on huomattava merkitys Loviisan seudun elinkeinoelämälle sekä rakennusvaiheessa että sen jälkeenkin. Päätös perusparantamisesta toisi mukanaan uusia investointeja alueella ja on siten merkittävä päätös alueen elinkeinoelämälle. Sen lisäksi, että päätös tukisi Loviisan satamaa, tämä koskisi myös kokonaisvaltaisempia suunnitelmia logistiikka- ja kuljetustoimialan ja energiatoimialan kehittämiseksi seudullisina painopistealueina. Tulevaisuudessa puutavara- ja bioenergiakuljetusten osalta radan merkitys tulee korostumaan. Ilmaston- ja ympäristösuojelun kannalta tulisi siirtää enemmän sekä tavara että henkilöliikennettä junilla tapahtuvaksi.

Toimivat liikenneyhteydet ovat välttämättömyys alueen elinkeinoelämälle sekä myös Suomen huoltovarmuuden kannalta, sillä satama on luokiteltu satamaksi, jonka toiminta on turvattava poikkeusoloissa. Lahti—Loviisa-rata on luokitukseltaan vähäliikenteellinen rata, mutta sen perusparantaminen on kannattava parannushanke. Radan rahoituksesta tulee huolehtia, jotta sataman asiakkaiden suunnittelemat pitkäjänteiset logistiikkaratkaisut voidaan toteuttaa, sillä nykyinen epävarma tilanne vaikuttaa haitallisesti sataman kilpailutilanteeseen.

Radan perusparannuksen kustannusarvio on 12 milj. euroa ja sen kunnostaminen voitaisiin aloittaa välittömästi.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 1 000 000 euroa momentille 31.10.77 Loviisa—Lahti-radan perusparantamisen käynnistämiseen.

Talousarvioaloite TAA 221/2015 vp

Helsingissä 9.10.2015

Mikaela Nylander r
Carl Haglund r