

TALOUSARVIOALOITE 233/2010 vp

Määrärahan osoittaminen Pirkanmaalle alueellisten investointien ja teemahankkeiden rahoitukseen

Eduskunnalle

Pirkanmaalla erityisen tärkeää on alueen kilpailukyyn parantaminen ja kansalaisten liikkumismahdollisuuksien turvaaminen. Tämä edellyttää liikenneväylien rakentamiseen ja ylläpitoon osoitettavien määrärahojen merkittävää korotusta. Liikennesuoritteilla mitattuna Pirkanmaa on maan toiseksi suurin heti Uudenmaan jälkeen.

Liikenteen perusväylänpidossa tieliikenteessä alueellisten investointien ja teemahankkeiden määräraha on hankkeisiin nähden alimitoitettu ja käyttökohteet muuttumassa. Budjettiesityksessä alueellisiin investointeihin ja teemahankkeisiin on osoitettu koko maassa 62,3 miljoonaa euroa. Kuluvana vuonna määräraha on ollut 55,8 miljoonaa euroa, ja vuoden 2009 toteutuma oli 95,6 miljoonaa euroa.

Tähän asti teemahankkeilla on voitu parantaa liikenteen sujumista ja liikenneturvallisuutta muun muassa ohituskaistoja ja keskikaiteita rakentamalla. Nyt valtakunnallisiksi teemapaketeiksi on määritetty satamien ja terminaalien tieyhteyksien kehittäminen sekä pohjavesiohjelma.

Näiden kohteiden investointeja ei ole Pirkanmaalla.

Alueelliset investoinnit ovat pieniä, lähinnä liikenneturvallisuusinvestointeja, joista alueet päättävät annettujen kehysten puitteissa. Hankkeilla toteutetaan maakuntien kehittämisstrategioita ja hankkeista sovitaan maakuntien toteuttamisohjelmien yhteydessä. Koko maan määrärahan pienuus tietää sitä, että tiestön turvallisuuden parantamiseen ei esimerkiksi Hämeen tiepiirissä ole riittävää rahoitusta.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2011 talousarvioon momentille 31.10.20 lisäyksenä 20 000 000 euroa tieliikenteen alueellisiin investointeihin ja teemapaketteihin koko maassa sekä lisää momentin perusteluihin maininnan, että teemapakettien ohjelmaan sisällytetään myös pääteiden turvallisuusinvestoinnit.

Helsingissä 20 päivänä syyskuuta 2010

Saara Karhu /sd
Pia Viitanen /sd
Jukka Gustafsson /sd