

Talousarvioaloite TAA 234/2015 vp

Johanna Ojala-Niemelä sd

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Tornio—Laurila radan sähköistämiseen (10 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Perämeren kaaren henkilöliikenteen kehittämisessä yhtenä tavoitteena on saada aikaan säännöllinen ja kattava henkilöjunaliikenne Kemi—Tornio—Haaparanta-alueelle. Hankkeen onnistumisen edellytyksenä on rataverkon sähköistäminen Kemistä Tornioon/Haaparantaan. Tornio—Haaparanta on Suomen vilkkain maaliikenteen raja-asema, ja olisi erittäin tärkeää saada alueelle jälleen toimiva junayhteys Suomesta Ruotsiin.

Hankkeen voisi aloittaa Tornio—Laurila radan sähköistämistä, koska kustannukset ovat varsin pienet suhteessa siihen mitä kaikkea se mahdollistaa tulevaisuudessa kuten rajat ylittävän henkilöjunaliikenteen sekä suurteollisuuden yhteydet.

Taloustaantumana aikana tarvitsemme elvyttäviä hankkeita, jotka ovat ennen pitkää kuitenkin toteutettava. Tornio—Laurila radan sähköistäminen on konkreettinen ja nopea hanke yhden logistisen pullonkaulan avaamiseksi. Liikennehankkeet luovat kasvua ja elinvoimaa sekä parantavat elinkeinoelämän kilpailukykyä: Tie- ja ratahankkeita ei tule nähdä pelkkänä kulueränä, vaan vientiteollisuuden edistäjänä, jotta Suomi pärjää tulevaisuudessakin.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta lisää 10 000 000 euroa momentille 31.10.77 Tornio—Laurila radan sähköistämiseen.

Helsingissä 9.10.2015

Johanna Ojala-Niemelä sd