

TALOUSARVIOALOITE 235/2007 vp

Määrärahan osoittaminen Kehä III:n jatkokunnostukseen

Eduskunnalle

Vuonna 2005 valmistui Kehä III:n perusparannus Vantaan Tikkurilasta Lentoasemantielle. Tämä toi parannuksen yhdelle Suomen vilkkaimmalle liikenneväylälle. Kehä III:n keskiosan vuorokauden liikennemäärä on yli 600 000 autoa vuorokaudessa. Raskaan liikenteen määrä on huomattavan suuri eli 15 prosenttia.

Kehä III:n jatkokunnostushankkeen eteneminen on kuitenkin pysähtynyt, eikä Kehä III:n rakentamista Lentoasemantielta Hämeenlinnanväylälle ole aloitettu. Tämä näkyy liikenteen ruuhkautumisena Lentoasemantien jälkeen länteen ajattaessa. Kehä III on keskeinen jakso E18-tiestä, joka on maamme tärkein itä—länsisuuntainen poikittaisyhteys. Kehä III on lisäksi koko E18-tien vilkkaimmin liikennöity osuus ja pääkaupunkiseudun keskeisimpiä poikittaislinjoja.

Mikäli Kehä III:n parannustöitä ei jatketa, tie ruuhkautuu, Helsinki-Vantaan lentoaseman yh-

teydet lännestä heikkenevät, keskeisen kuljetusreitin toimivuus vaarantuu ja rakennettavan Vuosaaren sataman maakuljetukset vaikeutuvat.

Kun Kehä III:n perusparannus valmistui Tikkurilasta Lentoasemantielle, tarkoitus oli jatkaa urakkaa välittömästi Lentoasemantielta Hämeenlinnanväylälle. Hanke oli pääkaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelmassa ajoitettu vuosille 2004—2007.

Kehä III on liikennemäärältään omaa suoruusluokkaansa, ja siksi sen kunnostaminen on poikkeuksellisen kiireistä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2008 talousarvioon momentille 31.24.78 lisäyksenä 30 000 000 euroa Kehä III:n jatkokunnostushankkeeseen.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2007

Kimmo Kiljunen /sd
Antti Kalliomäki /sd
Maria Guzenina-Richardson /sd