

## **TALOUSARVIOALOITE 235/2008 vp**

### **Määrärahan osoittaminen valtatie 10/12 parantamiseen välillä Hämeenlinna—Lahti**

#### ***Eduskunnalle***

Perustienpidon rahoitus on Hämeen tiepiirissä ollut jo vuosia riittämätön kehittämistarpeisiin nähden. Maakunnan alueella on lukuisia perusteltuja ja tarpeellisia kevyen liikenteen väyliä, alemmanasteisten teiden perusparannushankkeita tai muita pienempiä kunnostus- ja parannuskohteita, joita ei nykyisellä rahoitustasolla tultane koskaan toteuttamaan, ja uusia tarpeita syntyy lukumääräisesti koko ajan enemmän kuin voidaan toteutusohjelmaan ottaa.

Hämeenlinnan ja Lahden välisen tieyhteyden parantamista on suunniteltu ja osin toteutettukin pitkään. Pullonkaulaksi ovat muodostuneet tiejärjestelyt Lahden ja Hämeenlinnan kaupunkien alueella ja väli Hämeenlinna — valtatie 12 Tuulos.

Tiehallinnon teettämän selvityksen mukaan valtatiellä 10 on puutteelliset ohitusmahdollisuudet, tien leveys on alle valtateille asetettujen leveystavoitteiden ja osuudella on vaarallisia neliahaaraliittymiä. Valtatie 12 liikenneturvallisuus on huono, tieosuus Tuuloksesta Lahden länsipuolelle kuuluu kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osalta runkoverkon vaarallisimpaan viidennekseen.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2009 talousarvioon momentille 31.10.21 lisäyksenä 50 000 000 euroa valtatie 10/12 parantamiseen välillä Hämeenlinna—Lahti.*

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2008

Matti Kauppila /vas  
Markus Mustajärvi /vas  
Matti Kangas /vas