

Talousarvioaloite TAA 235/2025 vp

Jenni Pitko vihr

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Oulun ja Haaparannan välisen henkilöjunaliikenteen käynnistämiseen (600 000 euroa)

Eduskunnalle

Suomen ja Ruotsin välisen junaliikenteen käynnistämistä on tavoiteltu pitkään. Syitä ovat niin huoltovarmuus, alueellisen elinvoiman lisääminen kuin kestävä matkailukin. Valtio on käyttänyt Laurila—Tornio—Haaparanta-radon sähköistämiseen edellisinä vuosina jo 37 miljoonaa euroa.

Henkilöliikenteen suunniteltu aloitus on kuitenkin edelleen vastatulessa johtuen siitä, että liikenteeltä puuttuu rahoitusta. Pienimmillään kyse on vain 300 000—600 000 eurosta. Ruotsin puolella henkilöjunaliikenne on jo aloitettu. VR on kertonut, että voisi käynnistää liikennöinnin neljän kuukauden varoitussajalla.

Kuitenkaan rahaa ei ole saatu vuoden 2026 talousarvioesitykseen, lupauksista huolimatta. Tornion, Kemin ja Oulun kaupungit sekä Keminmaan, Simon ja Tervolan kunnat ovat valmiita kantamaan vastuunsa ja kattamaan osan tarvittavasta rahoituksesta, mutta myös valtion on oltava mukana. Henkilöliikenteen rahoitus tulee turvata jo ensi vuodelle.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta lisää 600 000 euroa momentille 31.20.21 Oulun ja Haaparannan välisen henkilöjunaliikenteen käynnistämiseen.

Helsingissä 3.10.2025

Jenni Pitko vihr