

TALOUSARVIOALOITE 236/2007 vp

Määrärahan osoittaminen Kehäradan suunnitteluun

Eduskunnalle

Kehärata yhdistää Martinlaakson radan Helsinki-Vantaan lentoaseman kautta päärataan. Se avaa mahdollisuuden keskittää asumista ja työpaikkoja tehokkaan joukkoliikenteen piiriin. Rata palvelee tulevaisuudessa kilometrin säteellä asemista noin 200 000:ta asukasta ja samaa määrää työpaikkoja. Lentoasemayhteyden vuoksi se on paitsi alueellisesti myös valtakunnallisesti ja kansainvälisesti merkittävä. Kehäradan odotetaan helpottavan nykyisen noin 12 miljoonan lentomatkustajan liikkumista vuosittain.

Kehäradan rakentaminen on tarkoitus aloittaa vuonna 2009. Sen kustannusarvio on 420 miljoonaa euroa, josta valtion osuus 70—75 prosenttia ja Vantaan kaupungin noin 25—30 prosenttia.

Kehäradan lähialueisiin liittyvä maankäytön suunnittelu on kunnissa pitkällä. Nykyinen hallitus ei ole edellisen hallituksen kehyspäättöksen vastaisesti kuitenkaan esittänyt Kehäradalle suunnittelurahoitusta. Kehäradan rakentaminen saattaa lykkääntyä. Vantaan kaupunki on pakotettu ottamaan etupainotteisesti vastuun ja taloudellisen riskin Kehäradan kustannuksista.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2008 talousarvioon momentille 31.40.21 lisäyksenä 10 000 000 euroa Kehäradan suunnitteluun.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2007

Kimmo Kiljunen /sd
Antti Kalliomäki /sd
Maria Guzenina-Richardson /sd