TALOUSARVIOALOITE 237/2008 vp

Määrärahan osoittaminen Lahti—Kouvola—Luumäki-rataosan parantamiseen

Eduskunnalle

Kerava—Lahti-oikorata on toteutuessaan merkinnyt siirtymistä uuteen ja nopeaan raideliikenneaikaan. Se merkitsee matka-aikojen lyhenemistä Helsingistä Lahteen ja edelleen Pietariin. Oikorata parantaa koko itäisen Suomen pääliikenneyhteyksiä ja kansainvälisesti tärkeätä idän liikennettä. Pietarin yhteyden edelleen nopeuttaminen ja hyötyjen varmistaminen edellyttävät Lahti—Kouvola—Luumäki-rataosan perusparantamista, jolloin matka-aika Pietariin lyhenee edelleen 45 minuuttia.

Lähiliikenteen osalta on erittäin tärkeää, että hankkeeseen sisällytetään taajamajunien pysähdyspaikkojen rakentaminen Villähteelle ja Uuteenkylään. Ne parantaisivat merkittävästi suuresti kasvavan Nastolan nauhataajaman nykyisten ja tulevien toimintojen liikenneyhteyksiä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2009 talousarvioon momentille 31.10.22 lisäyksenä 63 000 000 euroa Lahti—Kouvola—Luumäki-rataosan parantamiseen.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2008

Matti Kauppila /vas
Jouko Skinnari /sd
Tuija Nurmi /kok
Juha Rehula /kesk
Ilkka Viljanen /kok
Jari Koskinen /kok
Kirsi Ojansuu /vihr
Satu Taiveaho /sd
Tarja Filatov /sd
Markus Mustajärvi /vas
Matti Kangas /vas
Risto Autio /kesk