

TALOUSARVIOALOITE 238/2008 vp

Määrärahan osoittaminen taajamajunien Villähteen ja Uusikylän pysähdyspaikkojen rakentamiseen

Eduskunnalle

Rataosa Lahti—Kouvola kulkee Nastolan kunnan läpi lähes 15 km 13 000 asukkaan nauhataajamassa Villähde—Nastola—Uusikylä. Nykyinen taajamajunien pysähdyspaikka Nastolan seisake sijaitsee tämän nauhataajaman keskivaiheilla. Tämä seisakeratkaisu ei palvele alueen kaikkia asukkaita — taajamajunaliikenteen ja siihen liittyvien bussikuljetusten palveluja jää paitsi kymmenientuhansien matkustajapotentiaali. Kerava—Lahti-oikoradan jatkeella sijaitseva Nastolan nauhataajama on vilkkaan asiointi- ja työpaikkaliikenteen vaikutuspiirissä. Tarjonta ei vastaa nykyistä eikä etenkin tulevaa kysyntää.

Ratahallintokeskus parantaa rataosan Lahti—Luumäki palvelutasoa 2008—2010. Villähteen ja Uudenkylän pysähdyspaikat voitaisiin rakentaa tämän parannustyön yhteydessä kustannustehok-

kaasti. Nastolan kunnan ja VR Osakeyhtiön kanssa tehdyn selvityksen perusteella hanke on toteutuskelpoinen ratateknisesti ja junaliikenteen hoidon puolesta.

Hankkeen kustannusarvio on noin 1,2 miljoonaa euroa. Nastolan kunta on varannut rakentamiseen 0,7—0,9 miljoonaa euroa. Rata- ja laiturirakenteisiin tarvitaan ratahallintokeskuksen rahoitusosuutta 0,5 miljoonaa euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2009 talousarvioon momentille 31.10.22 lisäyksenä 500 000 euroa taajamajunien Villähteen ja Uusikylän pysähdyspaikkojen rakentamiseen.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2008

Matti Kauppila /vas
Markus Mustajärvi /vas
Matti Kangas /vas