

Sirpa Paatero sd ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Keltakankaan tasoliittymän parantamiseksi eritasoliittymäksi (7 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Valtatie 15 Kotkasta Kouvolaan (41 km) on Kymenlaakson tärkein etelä-pohjoissuuntainen yhteys. Tiellä raskaan liikenteen osuus on huomattavan suuri (20 %) erityisesti Suomen suurimman yleissataman HaminaKotka sataman ja metsäteollisuuden kuljetusten takia. Tie on Kymenlaakson kaupunkiseutujen välisen työmatka- ja opiskeluliikenteen pääväylä. Tie on kapea, maankäytön liittymiä on tiheässä ja ohitusmahdollisuudet ovat huonot, mikä näkyy heikkona liikenneturvallisuuksena ja liikenteen säännöllisenä jonoutumisena.

Kotkan ja Kouvolan väliselle osuudelle on tehty yleissuunnitelma, joka on tarkoitus uudelleen arvioida kesään 2016 mennessä. Tiesuunnitelma on aloitettavissa vuonna 2016. Toteuttamisvalmius on olemassa koko yhteysvälille 2018. Hankkeen ensivaiheen kustannusennuste on 74,2 miljoonaa euroa.

Valtatien 15 vilkkaat tasoliittymät aiheuttavat turvallisuus- ja sujuvuusongelmia. Kiireellisin parantamista vaativa kohde on Keltakankaan tasoliittymän muuttaminen eritasoliittymäksi. Tiesuunnitelman mukainen kustannusarvio on 7 miljoonaa euroa. Keltakankaan eritasoliittymän toteuttamisvalmius on olemassa vuodelle 2016.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 7 000 000 euroa momentille 31.10.20 Keltakankaan tasoliittymän parantamiseksi eritasoliittymäksi.

Helsingissä 9.10.2015

Sirpa Paatero sd
Suna Kymäläinen sd
Anneli Kiljunen sd
Satu Taavitsainen sd