

TALOUSARVIOALOITE 253/2004 vp

Määrärahan osoittaminen lasten ja nuorten liikennekasvatukseen

Eduskunnalle

Suomen liikenteessä kuolee tänäkin vuonna noin 400 ihmistä. Noin joka neljännessä kuolemaan johtavassa onnettomuudessa uhrina on nuori. Vuosittain yli 2 500 nuorta loukkaantuu liikenteessä.

Asenteet muuttuvat hitaasti. Jos lapsuudessa on omaksuttu — valitettavan usein huonoa esimerkkiä takapenkiltä katsoen — leväperäinen suhtautuminen liikennesääntöihin, on tätä suhtautumista vaikeaa myöhemmin muuttaa. Jos aikuinen kaahaa autolla, pyöräilee ilman kypärää tai kulkee punaisia valoja päin, on sääntöjen noudattamista erittäin vaikeaa perustella lapselle. Sääntöjen rikkomisesta saattaa jopa tulla kiehtovaa varsinkin, jos rikkoja on lapsen ihailema henkilö.

Esimerkillä on siis väliä liikenteessä. Sen lisäksi, että vanhempien liikennekäyttäytymisen on parannuttava, on tärkeää, että kaikki muutkin tahot parantavat liikennekäyttäytymistään. Onkin tärkeätä saada liikenneopetuksen piiriin muun muassa päiväkotien ja koulujen työntekijät. Vanhempainillat ovat hyviä yhteisten toimintatapojen sopimisiin. Koulut ja päiväkodit ovatkin liikennekasvatuksessa avainasemassa.

Jotta lasten ja nuorten sekä tulevaisuuden aikuisten ja vanhusten liikenneonnettomuudet vä-

henisivät, on liikenneasenteisiin siis panostettava systemaattisesti entistä enemmän. Lisäksi on luonnollisesti panostettava muihinkin liikenneturvallisuutta parantaviin asioihin, kuten esimerkiksi teiden kuntoon, autokoulun kuljettajaopetuksen kehittämiseen ja liikennetrikomusten seuraamusjärjestelmän jatkuvaan arviointiin. Annetut ajokiellot ovat pidentyneet, ja ongelma-ryhmille, kuten rattijuopoille, on tarjolla erityistoimenpiteitä. Näin pitääkin olla, mutta lisäpanostusta tarvitaan myös varhaisiän valistukseen ja liikenneturvallisuusopetukseen selkeästi nykyistä enemmän. Tähän voidaan päästä esimerkiksi panostamalla oppilaiden liikenneturvallisuuden kehittämiseen koulujen turvallisuus ja liikenne -kokonaisuutta vahvistamalla osana terveystiedon, mutta myös muun opetuksen sisältöä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2005 talousarvioon momentille 29.07.21 lisäyksenä 100 000 euroa lasten ja nuorten liikennekasvatukseen parantamiseen varhaiskasvatukseen ja oppilaitosten turvallisuus ja liikenne -kokonaisuutta vahvistamalla.

TAA 253/2004 vp — Marjukka Karttunen /kok ym.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2004

Marjukka Karttunen /kok
Timo Seppälä /kok
Martin Saarikangas /kok

Reijo Paajanen /kok
Lasse Virén /kok
Esko Kiviranta /kesk