

## TALOUSARVIOALOITE 254/2004 vp

### Määrärahan osoittaminen lasten ja nuorten liikennekasvatuksen tutkimustoimintaan

#### *Eduskunnalle*

Suomen liikenteessä kuolee tänäkin vuonna noin 400 ihmistä. Noin joka neljännessä kuolemaan johtavassa onnettomuudessa uhrina on nuori. Vuosittain yli 2 500 nuorta loukkaantuu liikenteessä.

Asenteet muuttuvat hitaasti. Jos lapsuudessa on omaksuttu — valitettavan usein huonoa esimerkkiä takapenkiltä katsoen — leväperäinen suhtautuminen liikennesääntöihin, on tätä suhtautumista vaikeaa myöhemmin muuttaa. Jos aikuinen kaahaa autolla, pyöräilee ilman kypärää tai kulkee punaisia valoja päin, on sääntöjen noudattamista erittäin vaikeaa perustella lapselle. Sääntöjen rikkomisesta saattaa jopa tulla kiehtovaa varsinkin, jos rikkoja on lapsen ihailema henkilö.

Esimerkillä on siis väliä liikenteessä. Sen lisäksi, että vanhempien liikennekäyttäytymisen on parannuttava, on tärkeää, että kaikki muutkin tahot parantavat liikennekäyttäytymistään. Onkin tärkeätä saada liikenneopetuksen piiriin muun muassa päiväkotien ja koulujen työntekijät. Vanhempainillat ovat hyviä yhteisten toimintatapojen sopimisiin. Koulut ja päiväkodit ovatkin liikennekasvatuksessa avainasemassa.

Jotta lasten ja nuorten sekä tulevaisuuden aikuisten ja vanhusten liikenneonnettomuudet vähenisivät, on liikenneasenteisiin siis panostettava systemaattisesti entistä enemmän. Lisäksi on luonnollisesti panostettava muihinkin liikenneturvallisuutta parantaviin asioihin, kuten esi-

merkiksi teiden kuntoon, autokoulun kuljettajaopetuksen kehittämiseen ja liikenneonnettomuuksien seuraamusjärjestelmän jatkuvaan arviointiin. Annetut ajokiellot ovat pidentyneet, ja ongelmaryhmille, kuten rattijuopoilille, on tarjolla erityistoimenpiteitä. Näin pitääkin olla, mutta lisäpanostusta tarvitaan myös varhaisiän valistukseen ja liikenneturvallisuusopetukseen selkeästi nykyistä enemmän. Tähän voidaan päästä esimerkiksi panostamalla oppilaiden liikenneturvallisuuden kehittämiseen koulujen turvallisuus ja liikenne -kokonaisuutta vahvistamalla osana terveystiedon, mutta myös muun opetuksen sisältöä. Tämän lisäksi lasten ja nuorten liikennekäyttäytyminen on otettava erityispainopistealueeksi seuraavassa liikenneturvasuunnitelmassa vuosille 2006—2010, jonka valmistelutyö on liikenne- ja viestintäministeriössä jo käynnissä. Tämän mahdollistamiseksi tarvitaan lisää systemaattista tutkimustyötä lasten ja nuorten liikennekäyttäytymisen ongelmakohtien (esimerkiksi jalankulku, pyöräily, taajamat, koulujen ympäristö jne.) ratkaisemiseksi, jotta toimenpide-esitykset olisivat oikeansuuntaisia.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2005 talousarvioon momentille 31.01.22 lisäyksenä 100 000 euroa lasten ja nuorten liikennekasvatuksen parantamiseen liittyvään tutkimustoimintaan.*

**TAA 254/2004 vp — Marjukka Karttunen /kok ym.**

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2004

Marjukka Karttunen /kok  
Timo Seppälä /kok  
Martin Saarikangas /kok

Reijo Paajanen /kok  
Lasse Virén /kok