

TALOUSARVIOALOITE 261/2007 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 12 parantamiseen tieosuudella Lahti—Kausala

Eduskunnalle

Valtatie 12 Lahdesta Kouvolaan on yksi vilkkaimmin raskaalla liikenteellä liikennöidyistä yksiajorataisista väylistä Suomessa ja se tarjoaa vaihtoehdon pääkaupunkiseudun kautta kulkevalle E18-tielle.

Valtatie 12 on tärkeä yhteys suomalaiselle perusteollisuudelle kuten metsäteollisuudelle, erillaiselle valmistusteollisuudelle, elintarviketeollisuudelle sekä rakennustuoteteollisuudelle. Tien merkitys ei riipu minkään yksittäisen toimialan kehittämisestä.

Suomalaisten yritysten Venäjän-vienti tulee kasvamaan erittäin nopeasti lähivuosina, jopa yli 10 % vuodessa. Viennin kasvu näkyy kuljetusmäärien kasvuna. Arvotavaran vienti kasvaa nopeimmin. Vaihteluille herkän transitoliikenteen osuus Suomen ja Venäjän välisestä liikenteestä on vain 25 %, tie palvelee ensisijaisesti suomalaisten yritysten tarpeita.

Raskas liikenne tiejaksolla kasvaa poikkeuksellisen nopeasti, kasvu on ollut jopa 37 % viidessä vuodessa. Raskaan liikenteen osuus on yli 20 % kokonaisliikenteestä.

Kouvolan alueelle on keskittymässä Venäjän ja Kaukoidän suuntien logistiikkapalvelutoiminta useilla sektoreilla. Tämä keskittää vientikuljetusten virtoja myös valtatiellä 12.

Pietarin alue voidaan tulevaisuudessa toiminnallisesti kytkeä Suomen logistiikkaklusteriin, mikäli infrastruktuuri ja palvelut säilyvät korkeatasoisina.

Elinkeinoelämän näkökulmasta valtatie 12 tulisi parantaa erityisesti häiriöherkkyyden vähen-

tämiseksi sekä tien kunnon parantamiseksi. Nykyisin tien keskeinen ongelma on heikko liiketurvallisuus ja tie kuuluu kuolemantiheyttänsä valtateiden vaarallisimpaan viidennekseen. Vuosina 2001—2005 koko yhteysvälillä tapahtui 63 henkilövahinko-onnettomuutta, joissa kuoli 5 ihmistä. Pääosa kuolemaan johtaneista onnettomuuksista oli kohtaamisonnettomuuksia.

Tiejakson liikennemäärät (KVL 2005) ovat suurimmillaan Lahden ja Nastolan välillä; 12 500 ajoneuvoa/vrk. Nastolan ja Kouvolan välillä liikennemäärä on 6 900—8 600 ajoneuvoa/vrk. Raskaan liikenteen osuus on 12—23 %.

Välin länsiosa Lahdesta valtatieltä 4 Uuteenkylään asti (17 km) on leveäkaistaista moottoriliikennetietä. Kouvolan päässä Tillolasta Kelttiin on noin 10 km leveäpientareista sekaliikennetietä. Jakson keskivaiheilla välillä Uusikylä—Tillola on noin 25 km pitkä osuus hyvin kapeaa ja huonokuntoista tietä. Ohittamismahdollisuudet ovat vähäiset ja etenkin raskas liikenne aiheuttaa liikenteen jonoutumista. Tiestandardin vaihtelu on liian suuri melko tasaisesta liikennekuormituksesta huolimatta. Kausalassa tie kulkee taajamarakenteessa. Nopeusrajoitukset vaihtelevat paljon ja 60 km/h:n rajoitusta on yli 5 km:n matkalla.

Pohjaveden suojaustarvetta on Villähteellä, Uudessakylässä ja Kausalassa. Eniten liikenteen meluhaittoja asutukselle on Villähteellä ja Kausalassa.

Hankkeen vaikutukset:

Liikenneturvallisuus paranee merkittävästi vakavat kohtamisonnettomuudet estävän keskikaitteen ansiosta. Henkilövahingot vähenevät noin kolmanneksella ja liikennekuolemat puolella nykyisestä. Liikenteen toimivuus ja sujuvuus paranevat lisäkaistojen ja eritasoliittymien ansiosta. Koko yhteysvälistä muodostuu standardiltaan ja palvelutasoltaan yhtenäinen. Kevyen liikenteen ja paikallisen liikenteen turvallisuus paranee väylillä ja rinnakkaisteilla. Liikenteen haitat

(turvattomuus, melu, estevaikutus) vähenevät erityisesti Kausalassa.

Suunnitelmavalmiuden puolesta koko hankkeen toteuttaminen on aloitettavissa vuonna 2009, osa jo sitä ennen.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2008 talousarvioon momentille 31.24.78 lisäyksenä 95 000 000 euroa valtatie 12 parantamiseen tieosuudella Lahti—Kausala.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2007

Valto Koski /sd
Jouko Skinnari /sd