

TALOUSARVIOALOITE 265/2008 vp

Määrärahan osoittaminen rataverkon korjausinvestointeihin

Eduskunnalle

Rataverkon korjausinvestointeihin tarvittavat määrärahat laskevat jatkuvasti. Vähennysten seurauksena rataverkon liikenne- ja käyttörajoi-tuksia on jouduttu lisäämään. Tilanteesta on ai-heutunut myös jatkuva uhka henkilöstön lomau-tuksiin. Vastoin hallituksen tavoitteita raideliikenteen kilpailukyky on suhteessa muihin liikenneuotoihin alentunut.

Aiotut rataverkon korjaushankkeet ympäri Suomea saattavat määrärahojen puuttuessa vaarantua. Mikäli korjausinvestointeihin ei ole riittäviä määrärahoja, niin silloin on pelättävissä, että tulevaisuudessa myös Satakunnan jonossa olevat hankkeet siirtyvät toteutettavaksi suunniteltua myöhemmin.

Erityisen tärkeää on varmistaa, että Tampere—Pori-rataosuuden kehittäminen tapahtuu

suunnitellussa aikataulussa. Satakuntalaisen ta-varaliikenteen ja satamien toimivuuden kannalta on tärkeää jatkaa osuuksien Mäntyluoto—Harjavalta ja Rauma—Kokemäki lisäksi akselipainojen nostoa 25 tonniin myös osuuksilla Harjavalta—Kokemäki ja Kokemäki—Tampere.

Lisämäärärahojen saaminen perusrataverkon korjausinvestointeihin on tärkeää, sillä vuoroaan odottaa myös Pori—Tampere-radan tasoristeysten muuttaminen eritasoristeyksiksi tai poistaminen nopeiden henkilöjunayhteyksien luomiseksi.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2009 talousarvioon momentille 31.10.22 lisäyksenä 10 000 000 euroa rataverkon korjausinvestointeihin.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2008

Krista Kiuru /sd
Veijo Puhjo /vas