

Talousarvioaloite TAA 266/2019 vp

Arto Satonen kok ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä lentoteknisen koulutuksen parantamiseen (2 500 000 euroa)

Eduskunnalle

Lentoteknisellä alalla tulee olemaan kasvava työvoimatarve 2020-luvulla. Vuoteen 2030 mennessä lentoteknisestä henkilöstöstä eläköityy noin 300 henkilöä, ja heistä 60 on erikoisupseereita. Finnairilta eläköityy noin 300 henkilöä samalla, kun he ovat lisäämässä huoltotoimintaa Suomessa. Patrialta eläköityy noin 200 henkilöä, etenkin insinöörien ja diplomi-insinöörien tarve on suuri. Vuoteen 2030 mennessä LEKO-alan ammattilaisten tarve on kokonaisuudessaan noin 800 henkilöä lisää. Lentoasentajien koulutusta lisäämällä varmistetaan, että siirtyminen Horneteista HX-hankkeen kautta uusiin koneisiin sujuu joustavasti.

Suomessa on seitsemän oppilaitosta, jotka omistavat ilma-alusten huoltohenkilöstön PART 147 -koulutusorganisaation koulutusluvan: Vantaa, Tampere, Mänttä-Vilppula, Pori, Kuopio, Kouvolaa ja Rovaniemi. Lentoasentajakoulutus on nykyisin määritelty KR 4 -rahoituksen koulutukseksi. Koulutuksen nostaminen KR 5- rahoitukseen piiriin houkuttelisi oppilaitoksia nopeasti lisäämään koulutettavien määrää, ja siten voitaisiin vastata kasvavaan tarpeeseen. KR 4 -tason rahoitus ei mahdollista lentoasentajakoulutuksen kehittämistä. Rahoituksen nostaminen lisää ope-
tuksen määrää sekä takaa vahvan osaamisen tuleville työelämän osaajille.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 2 500 000 euroa momentille 29.20.30 lentoteknisen koulutuksen parantamiseen.

Helsingissä 18.10.2019

Arto Satonen kok
Pauli Kiuru kok
Sofia Vikman kok
Anna-Kaisa Ikonen kok