

TALOUSARVIOALOITE 269/2004 vp

Määrärahan osoittaminen Keltakankaan risteuksen parantamiseen valtatiellä 15 Anjalankoskella

Eduskunnalle

Valtatie 15 osuudella Kotka—Kouvola on hyvin raskaasti kuormitettu. Tieosa välittää teollisuuden kuljetuksia sekä työmatka- ja asiointiliikennettä. Tien turvallisuustaso on huono, ja eniten ongelmat korostuvat Anjalankosken Keltakankaan risteyksessä, jossa liikennemäärät kasvavat edelleen koko maakuntaa palvelevan jätehuoltokeskuksen synnyttämän liikenteen vuoksi. Tällä hetkellä liikennemäärä on noin 7 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Suunnitelmaratkaisut ovat valmiit. Eritasoliittymän kustannusarvio on 3,2 milj. euroa.

Kiireellisimminkin ratkaistava ongelma Anjalankoskella on Keltakankaalla sijaitsevan valtatie 15 ja Sippolantien risteuksen järjestely. Risteuksen itäpuolella sijaitsee Anjalankosken Ekopark-alue, jolle on sijoittunut ja jatkossa lisääntyvässä määrin sijoittuu ympäristöteknologian alan yrityksiä. Edellytykset ottaa yrityksiä vastaan ovat hyvät, ja kaupunki on huolehtinut alueen infra-

struktuurin rakentamisesta. Lisääntyvän liikenteen vuoksi risteys on muodostunut pullonkaulaksi ja vaaralliseksi, eikä pysty nykyisellään vastaamaan kasvavaan liikennesuoritteeseen. Risteystä tulisi parantaa nopealla aikataululla tiepiirin suunnitelman mukaisesti. Hanke ei voi odottaa valtatie 15 saamista normaaleihin toteuttamisohjelmiin.

Voimakkaasti kasvava Venäjän liikenne, Kymenlaakson yhteydet pääkaupunkiseudulle sekä Kymenlaakson satamiin suuntautuva liikenne ovat ruuhkauttaneet valtatie 15 pahimpia pullonkauloja vaarantaen liikenneturvallisuutta.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2005 talousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 3 200 000 euroa Keltakankaan risteuksen parantamiseen valtatiellä 15 Anjalankoskella.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2004

Antero Kekkonen /sd