

TALOUSARVIOALOITE 279/2007 vp

Määrärahan osoittaminen lentologistiikka-alueen rakentamiseen Vaasan lentokentän yhteyteen

Eduskunnalle

Vaasan lentokenttä on vakiinnuttanut paikkansa merkittävänä liikennereittinä kotimaisen lentoliikenteen lisäksi myös kansainvälisen lentoliikenteen väylänä. Suorat päivittäiset yhteydet Helsinkiin ja Tukholmaan avaavat ympäri maailmaa Aasiaa myöten monia nopeita yhteyksiä, mitkä ovat välttämättömiä mm. alueella toimiville kansainvälisille sähkö- ja energiatekniikan yrityksille.

Matkustajaliikenteen kasvu vuoden ensimmäisen kahdeksan kuukauden aikana oli 3,5 % verrattuna viime vuoden samaan ajanjaksoon. Koko vuoden matkustajamäärä oli 315 000 matkustajaa ajanjaksolla 1.9.2006—31.8.2007. Kotimaan liikenteen kasvu oli vuoden ensimmäisen kahdeksan kuukauden aikana peräti 8 %. Vaasa on tällä hetkellä maamme neljänneksi vilkkain kansainvälisen matkustajaliikenteen lentokenttä Helsinki-Vantaan, Tampere-Pirkkalan ja Turun jälkeen. Kokonaismatkustajamäärien mukaan Vaasan lentokenttä on kuudenneksi vilkkain.

Myös lentorahtitoiminta on Vaasan lentokentällä mittavaa. Tavaraliikennepalvelut kentällä ovat oleellinen linkki Vaasan talousalueen kansainväliselle ja vientivetoiselle teollisuudelle. Kiireellisiä toimituksia palvelevat päivittäiset pikalentorahtiyhteydet alkoivat jo vuonna 2002 ja rahtimäärät ovat kasvaneet selvästi viime vuosien aikana. Lisäkapasiteetin tarve on selkeästi olemassa.

Lentologistiikka-alueen toteutumisen kautta Vaasan lentokentän ja Vaasa Airport Park -yri-

tysalueen kokonaisuudella on ainutlaatuisen hyvät logistiset edellytykset palvella kansainvälisesti toimivia yrityksiä. Samalla turvataan Vaasa Airport Park -alueella olevat noin 2 700 työpaikkaa (vrt. 1 300 työpaikkaa vuonna 2000) sekä edistetään myös uusien yritysten sijoittumista alueelle.

Vaasan lentokentän edelleen kehittyminen on koko alueen kansainvälisten yhteyksien sekä kilpailukyvyn kannalta välttämätöntä. Kotimaan liikennettä vanhan Vaasan läänin alueella on lisäksi 70 km:n päässä Seinäjoen Rengonharjun kentältä sekä 100 km:n päässä Kruunupyylä-Pietarsaaren kentältä.

Pohjoinen lentologistiikka-alue on Vaasan lentoasema-alueen kehittämishankkeen ensimmäinen vaihe. Lentologistiikka-alue yhdistää fyysisesti yrityspuiston ja pohjoisen kiitoradan päädyn. Uudelta lentologistiikka-alueelta voidaan tarjota logistiikkatoimijoille sijaintipaikkoja tehokkaan toiminnan luomiseksi. Vaasan kaupunki ja Finavia ovat perustaneet pohjoisen lentologistiikka-alueen asematasoyhtiön ja pohjanvahvistusta edellyttävät tutkimukset ovat käynnissä. Rakentamisvaihe suunnitellaan toteutettavaksi vuoden 2008 aikana. Toiminnallinen kokonaisuus tulee saada käyttökuntoon logistiikkayrityksille vuoden 2008 loppuun mennessä. Tehokkaat logistiset palvelut ovat yrityspuistoyritysten lisäksi samalla laajan yritysjoukon käytettävissä Vaasan seudun lisäksi koko vanhan Vaasan läänin alueella.

TAA 279/2007 vp — Miapetra Kumpula-Natri /sd

Koko Vaasan lentokenttäalueen kehittämissanke (pohjoinen lentologistiikka-alue, rullaus-tien jatke, uusi tieyhteys yrityspuiston ja matkustajaterminaalin välille sekä uusi eteläinen tieyhteys moottoritieltä matkustajaterminaalille) on suunniteltu toteutettavaksi neljässä vaiheessa vuosien 2007—2011 aikana. Koko kehittämissankkeen alustava kustannusarvio on n. 8,5 miljoonaa euroa (alv. 0 %). Ensimmäisen vaiheen, eli pohjoisen lentologistiikka-alueen investointi-

kustannukset ovat kustannusarvion mukaan 2 750 000 euroa (alv. 0 %).

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2008 talousarvioon momentille 31.52.41 lisäyksenä 500 000 euroa lentologistiikka-alueen rakentamiseen Vaasan lentokentälle.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2007

Miapetra Kumpula-Natri /sd