

Hanna Räsänen kesk ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Karjalan radan rata-suunnitelman laatimiseksi Joensuun ja Imatran välille (4 500 000 euroa)

Eduskunnalle

Karjalan rata välillä Joensuu—Imatra on välityskyvyltään täysin käytössä vilkkaimpina päivinä. Yhteys on tärkeä raakapuukuljetuksille ja metsäteollisuuden tuotekuljetuksille. Henkilöliikenteen näkökulmasta keskeistä on myös matka-aikojen lyhentäminen.

Karjalan radan kehittäminen on Itä-Suomen maakuntien kärkihanke. Hanke sijoittuu pääväyläasetuksen mukaiselle pääväylälle ja TEN-T-verkon kattavaan verkkoon. Nykyinen ratainfrastruktuuri ei mahdollista täsmällisen ja sujuvan liikenteen kasvua. Itä-Suomen uudessa geopolitisessa tilanteessa radan merkitys on kasvanut ja liikenne lisääntynyt muuttuneiden tavaravirtojen seurauksena. Suomen ja Venäjän välisen tavaraliikenteen muutosten myötä yhteyden toimivuuden merkitys tavaraliikenteelle kotimaassa on entisestään korostunut etenkin raakapuukuljetusten, mutta myös tuotekuljetusten osalta. Suurin henkilöjunien nopeus on nykytilanteessa pääasiassa 140 km/h. Korkeampaa nopeutta rajoittavat mm. tasoristeykset, ylikulkusillat ja radan geometria. Hanke sisältyy Väyläviraston investointiohjelman ratahankkeisiin vuosille 2024—2031. Matka-aikojen lyhentäminen Joensuun suuntaan on tärkeää alueen saavutettavuuden takia. Yhteysvälillä on Syrjäsalmen silta, jonka huono kunto ja uusiminen uhkasi pysäyttää koko rata-liikenteen useaksi kuukaudeksi.

Tärkeimpänä tarpeena on muuttuneessa geopolitisessa tilanteessa parantaa radan välityskykyä. Tällä turvataan erityisesti tavaraliikenteen toimintaedellytykset liikenteen kasvaessa. Se antaa myös mahdollisuuden henkilöliikenteen nopeudennostolle. Hankkeen muodostavat rataosuuden välityskykyä, tasoristeysturvallisuutta ja henkilöliikennepaikkojen palvelutasoa parantavat toimenpiteet. Välityskykyä parannetaan suunnittelemalla pisimmille liikennepaikkaväleille uusia kohtauspaikkoja ja linjasuojastus koko rataosuudelle. Rataosalle kohdistuu myös merkittäviä peruskorjaustarpeita, joiden tekeminen on edellytys välityskykyä ja matka-aikoja koskeville kehittämistoimenpiteille.

Tarveselvityksen päivitys ja hankearvioinnin tulokset julkaistiin syksyllä 2023. Ratasuunnittelu koko yhteysvälille tulisi käynnistää mahdollisimman pian, puuttuva määräraha suunnitelman loppuun saattamiseksi on 4,5 miljoonaa euroa aiemmin jo myönnetyn 2,5 miljoonan määrärahan lisäksi.

Talousarvioaloite TAA 279/2023 vp

Välityskyvyn parantamistoimenpiteet hyödyttävät niin henkilö- kuin tavaraliikennettä. Radan välityskyvyn kasvu mahdollistaa tavaraliikenteen lisääntymisen 6—8 junalla vuorokaudessa liikenteen täsmällisyyden kärsimättä. Välityskyvyn parantuminen mahdollistaa henkilöjunien aikataulunmukaisen matka-ajan lyhentämisen. Tavarajunien keskimääräinen matka-aika lyhenee vajaan kymmenen minuuttia, kun junakohtaamisiin kuluva aika lyhenee.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 4 500 000 euroa momentille 31.10.77 Karjalan radan ratasuunnitelman laatimiseksi Joensuun ja Imatran välille.

Helsingissä 20.10.2023

Hanna Räsänen kesk
Hannu Hoskonen kesk
Laura Meriluoto vas
Krista Mikkonen vihr
Seppo Eskelinen sd
Timo Suhonen sd
Tuula Väättäinen sd
Markku Siponen kesk