

## Talousarvioaloite TAA 283/2023 vp

Annika Saarikko kesk

### **Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä valtatie 9 Turun ja Tampereen yhteysvälin parantamiseen välillä Liedon asema—Aura (3 000 000 euroa)**

#### **Eduskunnalle**

Esitän, että valtatie 9 Turun ja Tampereen yhteysvälin parantamisen käynnistämiseen välillä Liedon asema—Aura osoitetaan määräraha vuoden 2024 talousarviossa. Valtatie 9 muodostaa keskeisen maantie- ja satamaliikenneyhteyden Varsinais-Suomesta Pirkanmaalle sekä Keski-Suomeen ja aina Venäjän rajalle saakka. Se toimii Sisä-Suomen merkittävänä kuljetusyhteytenä Turun ja Naantalin satamien kautta Skandinaviaan. Tien vaikutusalueella asuu yli miljoona ihmistä, ja merkittävä osa Suomen kansantuotteesta muodostuu tällä vyöhykkeellä. Geopoliittinen tilanne korostaa nyt itäisen Suomen yhteyksiä länteen ja satamiin.

Liikenneturvallisuuden kannalta suurimmat ongelmat valtatiellä ovat hirvieläinonnettomuuksien, turvattomien liittymien ja ohitusmahdollisuuksien puuttumisen lisäksi Liedon ja Auran välinen leveäkaistatie, jossa tapahtuu huomattava määrä henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia. Leveäkaistatielle liittyy kantatie 41, jonka liikenne ja liikennemäärät ovat moottoritietasoisia. Leveäkaistatie on vanhakantainen tie, ja siinä on jatkuva pahojen nokkakolareiden vaara.

Valtatie 9 varrelle sijoittuu merkittävä määrä metalli- ja meriteollisuuden alihankkijaverkostoa, minkä johdosta liikenteen kasvu näkyy yhteysvälillä etenkin tavarakuljetuksissa. Tiesuunnitelma leveäkaistatien muuttamisesta nelikaistaiseksi Liedon aseman ja Auran välillä on valmis. Hankkokonaisuuden rakentamisen rahoitustarve on yhteensä 63 miljoonaa euroa. Hankkeen toteuttaminen jaksottuu usealle vuodelle.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

*että eduskunta lisää 3 000 000 euroa momentille 31.10.77 valtatie 9 Turun ja Tampereen yhteysvälin parantamisen käynnistämiseen välillä Liedon asema—Aura.*

Helsingissä 20.10.2023

Annika Saarikko kesk