

TALOUSARVIOALOITE 285/2010 vp

Määrärahan osoittaminen Kehäradan Ruskeasannan liityntäaseman rakentamiseen

Eduskunnalle

Kehärata muodostaa joukkoliikenteen tärkeän yhteyden lentoaseman kautta pääradan ja Vantaankosken välillä. Kehäradalle rakennetaan neljä uutta asemaa Kivistöön ja Leinelään sekä tunneliasemat Aviapolikseen ja Lentokentälle. Myöhemmin toteuttavat tunneliasemavaraukset ovat Ruskeasannassa ja Viinikkalassa sekä pinta-asemavaraukset Vehkalassa ja Petaksessa.

Ruskeasannan aseman kokonaiskustannukset tiejärjestelyineen ovat noin 65 miljoonaa euroa. Ensimmäisen vaiheen töihin on varattu 25 miljoonaa euroa, kakkosvaiheen lisätarve on 40 miljoonaa euroa. Erityisjärjestelyt, jotka Ruskeasannan aseman rakentamisesta kahdessa vaiheessa seuraa, ovat mm:

1. Kaikki rakentaminen 2. vaiheessa tapahtuu liikenteen ollessa käynnissä radalla, jolloin työkohteiden rakentamis- ja asennusaikaiset materiaali- ja liikennejärjestelyt ovat erittäin vaativat.

2. Aseman rakentaminen loppuun on radan käytön aikana merkittävä henkilö- ja junaturvalisuusriski.

3. Rakentamisen lisäkustannusten arvio verrattuna siihen, että työ tehtäisiin kerralla valmiiksi, on 4—7 miljoonaa euroa.

Ruskeasannan asema palvelisi paitsi lähiympäristön asukkaita ja yrityksiä, myös Keski-Uudeltamaalta tulevaa työmatkaliikennettä. Aseman käyttäjämääräennuste vuonna 2025 on n. 7 000 henkilöä vuorokaudessa.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2011 talousarvioon momentille 31.10.78 lisäyksenä 7 000 000 euroa Kehäradan Ruskeasannan aseman rakentamiseen yhdessä vaiheessa.

Helsingissä 20 päivänä syyskuuta 2010

Kimmo Kiljunen /sd