

Sami Savio ps

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä lisäraiteen suunniteluun ja rakentamisen aloittamiseen välillä Lielähti—Ylöjärvi sekä Ylöjärvelle sijoittuvan seisakkeen suunnitteluun ja rakentamiseen (15 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Pirkanmaan rataverkolle on laadittu 2000-luvulla useita selvityksiä rataverkon hyödyntämisestä paikallisessa ja seudullisessa liikenteessä. Niissä on esitetty lähijunaliikenteen kehittämistä välillä Nokia—Tampere—Lempäälä sekä Tampereelta Ylöjärven ja Oriveden suuntiin. Liikenteellisten selvitysten perusteella on myös esitetty alustavia lisäraidetarpeita tarkastelluille rataosuuksille. Kaikille edellä mainituille paikkakunnille Ylöjärveä lukuun ottamatta on nykyään lähijunayhteys.

Ylöjärvi on Tampereen naapurissa sijaitseva nopeasti kasvava kaupunki, jonka väkiluku on Pirkanmaan kunnista kolmanneksi suurin. Merkittävä osa Ylöjärven työmatkaliikenteestä suuntautuu Tampereelle. Joukkoliikenteen matkustajamäärien kasvattamiseksi olisi suotavaa edistää junaliikennettä Tampereen ja Ylöjärven välillä. Väyläviraston julkaisun 38/2019 mukaan Ylöjärven aseman avaaminen kaukoliikenteelle parantaisi Tampereen seudun saavutettavuutta myös valtakunnallisesti.

Tavoitteen toteutuminen edellyttää sekä lisäraiteen rakentamista 7,4 kilometrin matkalla Tampereen Lielahdesta Ylöjärvelle että Ylöjärven keskustan tuntumaan sijoittuvaa seisaketta. Lisäraide palvelisi koko pääradan liikennettä tarjoten ohituspaikan Seinäjoen ja Tampereen välillä kulkeville junille sekä mahdollistaen samalla paikallis- ja kaukojunaliikenteen suuntautumisen Ylöjärvelle.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta lisää 15 000 000 euroa momentille 31.10.20 lisäraiteen suunnitteluun ja rakentamiseen välillä Lielähti—Ylöjärvi sekä Ylöjärvelle sijoittuvan seisakkeen suunnitteluun ja rakentamiseen.

Helsingissä 16.10.2020

Sami Savio ps