

TALOUSARVIOALOITE 29/2006 vp

Määrärahan osoittaminen tasoristeysten poistamiseen rataosuudella Turku—Toijala

Eduskunnalle

Turku—Toijala rataosa kuuluu valtakunnalliseen rautateiden ydinverkkoon. Tavoitteena on radan kantokyvyn parantaminen ja nopeustason nostaminen 140 km/h. Rataosalla on parasta aikaa käynnissä perusparannustyöt, mutta niihin ei sisälly tasoristeysten poistoa. Nopeuden nosto edellyttää tasoristeysten turvallisuuden parantamista. Koko rataosan ehkä ongelmallisin tasoristeys on maantiellä 2813 sijaitseva Portin tasoristeys Humppilan taajamassa.

Humppilan kunta ja Hämeen tiepiiri ovat teettäneet suunnitelman maantien 2813 siirtämisestä ja eritasoratkaisusta 1990-luvun lopussa. Alueen asemakaavamuutos on hyväksytty 21.12.2001.

Valmius ratkaisun toteuttamiseen on olemassa varsin lyhyellä varoitusaajalla. Tasoristeysten ongelma on se, että kun junat tulevat Humppilan

asemalle ja pysähtyvät siinä, niin tasoristeysten puomit ovat alhaalla koko ajan, koska asema on niin lähellä tasoristeystä. Tämä voi johtaa 10—15 minuutin odotukseen ja aiheuttaa myös puomien välistä ajamista, koska ihmiset luulevat puomien olevan rikki. Tämä on todellinen turvallisuusongelma ja se pitäisi saada poistetuksi.

Tämä aloite on tehty yhteistyönä Hämeen liiton ja maakunnan kansanedustajien kanssa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2007 talousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 1 500 000 euroa tasoristeysten poistoon rataosuudella Turku—Toijala.

Helsingissä 22 päivänä syyskuuta 2006

Sirkka-Liisa Anttila /kesk
Jouko Skinnari /sd
Juha Rehula /kesk
Minna Lintonen /sd
Jari Koskinen /kok
Satu Taiveaho /sd

Matti Kauppila /vas
Tuija Nurmi /kok
Timo Seppälä /kok
Kirsi Ojansuu /vihr
Päivi Räsänen /kd
Johannes Koskinen /sd