

TALOUSARVIOALOITE 291/2008 vp

Määrärahan osoittaminen akselipainojen korotukseen Kokemäki—Tampere-rataosuudella

Eduskunnalle

Rauma—Jämsänjokilaakso on maamme tärkeimpiä tavarankuljetusratoja erityisesti paperinkuljetusreittinä. Kuljetuskustannusten alentamiseksi junakokoja on tarkoitettu suurentaa, mikä edellyttää sallittujen akselipainojen korottamista 25 tonniin. Rauma—Kokemäki-rataosalla raskaampien junien edellyttämät työt on tehty ja rataosalla voidaan siirtää 25 tonnin akselipainoihin.

Korotettujen akselipainojen täysimittaiseksi hyödyntämiseksi ja kuljetusten sujuvuuden takaamiseksi akselipainojen korotus tulee toteuttaa kokonaisuudessaan välillä Rauma—Jämsänjokilaakso. Kun näkyvässä oleva radanpidon rahoituksen kehys ei mahdollista kaikkien hankkei-

den toteuttamista, tulisi rahoituksen noston ohella pyrkiä siihen, että jo aloitetut hankkeet saataisiin valmiiksi asti.

Kokemäki—Tampere-rataosuuden perustellisen korjauksen kustannusarvio on noin 70 miljoonaa euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2009 talousarvioon momentille 31.10.22 lisäyksenä 10 000 000 euroa akselipainojen noston edellyttämiin töihin rataosuudella Kokemäki—Tampere.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2008

Juha Korkea-*o*ja /kesk
Sampsa Kataja /kok
Reijo Kallio /sd
Krista Kiuru /sd

Antti Vuolanne /sd
Veijo Puhjo /vas
Oiva Kaltiokumpu /kesk