

TALOUSARVIOALOITE 293/2003 vp

Määrärahan osoittaminen Lahden—Kouvolan—Vainikkalan ja Viipurin—Pietarin—Moskovan rataosuuksien saneeraussuunnitteluun

Eduskunnalle

Nopeat rautatieyhteydet Helsingistä Kouvolan kautta Pietariin ja Moskovaan ovat kaakkoisen Suomen kannalta tärkein liikenneverkkoinvestointi tulevaisuudessa. Kerava—Lahti-radankaisuuksien on ensimmäinen vaihe hankkeen toteuttamisessa. II -vaiheen suunnittelu, Lahden—Kouvolan—Vainikkalan rataosuuksien perusparantaminen nopean liikenteen tarpeisiin, tulisi käynnistää välittömästi I -vaiheen rakentamisen alettua. III -vaiheessa tulisi yhteistyössä Venäjän liikenneviranomaisten kanssa käynnistää Vainikkalan—Viipurin—Pietarin—Moskovan rataosuuksien saneerauksen yleissuunnitelman laatiminen, jotta tulevaisuudessa liikennöinti Helsingin ja Pietarin tai Moskovan välillä olisi entistä

turvallisempaa ja nopeampaa. Hanke tulisi kokonaisuudessaan sisällyttää EU:n rahoituksen piiriin.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2004 talousarvioon momentille 31.40.78 lisäyksenä 6 000 000 euroa Lahden—Kouvolan—Vainikkalan ja edelleen Viipurin—Pietarin—Moskovan rataosuuksien saneeraussuunnittelun käynnistämiseen.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2003

Pekka Kuosmanen /kok