

TALOUSARVIOALOITE 300/2003 vp

Määrärahan osoittaminen rataverkon ja tasoristeysturvallisuuden parantamiseen Seinäjoki—Oulu-rataosuudella

Eduskunnalle

Suomessa tavaraa kulkee rautateitse vuosittain noin 42 miljoonaa tonnia, ja henkilöliikenteessä tehdään vuositasolla 58 miljoonaa matkaa. Rata-verkon ylläpitoon, radan tason nostoon ja tasoristeysturvallisuuden parantamiseen tarvitaan rahaa kiireesti, sillä jos ratarahoituksen määrää ei saada nostetuksi, nopeus- ja painorajoitukset myös Seinäjoen ja Oulun välisellä rataosuudella lisääntyvät. Liikenneyhteyksien hidastuminen heijastuu suoraan aluetalouteen. Myös liikenneturvallisuuden kannalta on tärkeää, että tälle rata-verkolle taataan riittävät määrärahat perusparannustyöhön, kunnossapitoon ja turvallisuuden edistämiseen.

Radan tason nostaminen parantaisi huomattavasti koko Pohjois- ja Länsi-Suomen saavutettavuutta ja pienentäisi logistiikan kustannuksia nostamalla akselipainoa ja junien pituuksia.

Suomessa tapahtuu muihin Pohjoismaihin verrattuna nelinkertaisesti tasoristeysturmia. Esimerkiksi viime vuoden aikana rautateillä tapahtui 42 tasoristeysonnettomuutta, ja tämän vuoden tammi-toukokuun aikana niitä on sattunut jo 30. Oulu—Seinäjoki-rataosuudella on runsaasti onnettomuusalttiita tasoristeyskohtia.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2004 talousarvioon momentille 31.40.21 lisäyksenä 50 000 000 euroa rataverkon ja tasoristeysturvallisuuden parantamiseen Seinäjoen ja Oulun välisellä rataosuudella.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2003

Esko Kurvinen /kok