

TALOUSARVIOALOITE 308/2010 vp

Määrärahan osoittaminen radan päällysrakenteen uusimiseen ja sähköistämisen edellyttämiin töihin välillä Lielähti—Kokemäki ja Pori—Mäntyluoto

Eduskunnalle

Tampere—Pori/Rauma rataosa on valtakunnallisesti erittäin merkittävä metsä-, metalli- ja kemianteollisuuden sekä satamien kuljetusväylä. Rataosa on merkittävä kuljetusyhteys Pirkanmaan ja Keski-Suomen teollisuuden ja kaupan sekä länsirannikon satamien välillä.

Rauma—Jämsänjokilaakso on maamme tärkeimpiä tavarankuljetusratoja erityisesti paperinkuljetusreitteinä. Kuljetuskustannusten alentamiseksi junakokoja on tarkoitus suurentaa, mikä edellyttää sallittujen akselipainojen korottamista 25 tonniin. Rauma—Kokemäki rataosalla raskaampien junien edellyttämät työt on tehty ja rataosalla voidaan siirtyä 25 tonnin akselipainoihin. Korotettujen akselipainojen täysimittaiseksi hyödyntämiseksi ja kuljetusten sujuvuuden ta-

kaamiseksi akselipainojen korotus tulee toteuttaa kokonaisuudessaan välillä Rauma—Jämsänjokilaakso. Tähän ollaankin pääsemässä.

Pori/Rauma—Tampere rataosuuden perusteellinen kunnostus edellyttää vielä päällysrakenteen uusimisen Lielähti—Kokemäki ja Pori—Mäntyluoto väleillä. Samalla tulee Pori—Mäntyluoto-osuus sähköistää.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2011 talousarvioon momentille 31.10.77 lisäyksenä 10 000 000 euroa radan päällysrakenteen uusimiseen ja sähköistyksen edellyttämiin töihin väleillä Lielähti—Kokemäki ja Pori—Mäntyluoto.

Helsingissä 20 päivänä syyskuuta 2010

Juha Korkea-aoja /kesk
Veijo Puhjo /vas
Oiva Kaltiokumpu /kesk
Antti Vuolanne /sd

Sampsa Kataja /kok
Krista Kiuru /sd
Reijo Kallio /sd