

TALOUSARVIOALOITE 309/2007 vp

Määrärahan osoittaminen Kehä IV:n suunnitteluun

Eduskunnalle

Tämä talousarvioaloite on Helsingin ja Uudenmaan kansanedustajien neuvottelukunnan yhteiseksi aloitteekseen hyväksymä aloite.

Nykyisellään Hämeenlinnanväylän (valtatie 3), Lahdenväylän (valtatie 4) ja Vanhan Lahden tien (maantie 140) väliltä puuttuu seudullinen poikittaisyhteys. Kehä IV toteutettaisiin uutena tieyhteytenä välillä Hämeenlinnanväylä—Tuusulanväylä ja tien parantamisena (Kulomäentie, maantie 152) välillä Tuusulanväylä—Vanha Lahdentie.

Kaupunkirakenne on levittäytynyt Hämeenlinnanväylän, Tuusulanväylän ja Lahdenväylän suunnissa Kehä III:n pohjoispuolelle. Helsinki-Vantaan lentoaseman pohjoispuolisen maankäytön kehittyminen lähitulevaisuudessa lisää poikittaisyhteyden tarvetta. Kehä IV:n toteuttaminen siirtäisi osan Kehä III:n liikenteestä tälle uudelle tieyhteydelle. Nykyisen Kulomäentien liikenneturvallisuus on huono, melun ohjearvot ylittyvät ja joukkoliikenne- sekä liittymäjärjestelyissä on puutteita. Kulomäentien nykyiset liikennemäärät vaihtelevat 9 000 ajoneuvosta 12 500 ajoneuvoon vuorokaudessa. Raskaan liikenteen osuus on 5—8 %. Vuosina 2001—2005 Kulomäentiellä tapahtui yhteensä 16 henkilöva-

hinkoon johtanutta onnettomuutta, joissa loukkaantui 23 ja kuoli 1 henkilöä.

Hankkeen toteuttamisen ansiosta nykyisen Kulomäentien liikenneturvallisuus paranee liikennevalojen ja kahden ajoradan myötä sekä meluhaitat vähenevät. Uusi tieyhteys lentoaseman pohjoispuolella mahdollistaa alueen maankäytön kehittämisen, Kehä III:n liikennemäärien kasvu hidastuu sekä sen rinnakkaisteiden liikennekuormitus vähenee ja joukkoliikenteen toimintaedellytykset paranevat. Kevyen liikenteen yhteydet paranevat koko Kehä IV:n varrella.

Hankkeen toteutuksen kustannusarvio on 71 miljoonaa euroa. Maankäytön kehittämisen takia tieyhteyden suunnittelu olisi saatava pikaisesti käyntiin. Hankkeen alustava suunnittelu rahoitetaan perustienpidon määrärahalla, joten perustienpidon määrärahaan saatava lisäys edistäisi hankkeen suunnittelua. Tiesuunnitelman tekemisen kustannusarvio on 2,1 miljoonaa euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2008 talousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 2 100 000 euroa Kehä IV:n suunnittelua varten.

TAA 309/2007 vp — Merja Kuusisto /sd ym.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2007

Merja Kuusisto /sd
Antti Kaikkonen /kesk
Tarja Tallqvist /kd
Raija Vahasalo /kok
Sanna Lauslahti /kok
Matti Saarinen /sd

Marjo Matikainen-Kallström /kok
Sirpa Asko-Seljavaara /kok
Tapani Mäkinen /kok
Pirkko Ruohonen-Lerner /ps
Maria Guzenina-Richardson /sd
Outi Mäkelä /kok