

TALOUSARVIOALOITE 315/2007 vp

Määrärahan osoittaminen perusradanpitoon

Eduskunnalle

Ilmastomuutoksen hillitseminen edellyttää kasvihuonepäästöjen tuntuva vähentämistä. Siksi raide- ja muun joukkoliikenteen osuutta liikenteestä on selkeästi nostettava. Myös pääministeri Vanhasen hallitus on sitoutunut ilmastomuutoksen torjuntaan.

Raideliikenne on vähän saastuttavana, energiataloudellisena ja turvallisena liikennemuotona kestävän kehityksen mukaista. Rataverkon perusrannusteluun korvausinvestointeihin varattu rahoitus on tällä vuosikymmenellä vähentynyt merkittävästi. Huono kehitys on johtanut liikennerajoitusten lisääntymiseen vastoin hallitusohjelman radanpidon palvelutason tavoitetta.

Jos riittävää rahoitusta korvausinvestointeihin ei saada, uhkaa useiden rataosuuksien perus-

parannustöiden valmistuminen lykkääntyä vuosilla.

Lisäksi rahoituksen puute kasvattaa turvallisuusriskejä ja heikentää liikenteen täsmällisyyttä. Heikkokuntoisille rataosuuksille joudutaan asettamaan paino- ja nopeusrajoituksia. On selvää, etteivät nämä heikennykset voi olla vaikuttamatta asiakastytyväisyyteen ja junaliikenteen imagoon sekä rahti- ja matkustajamääriin ja VR:n kannattavuuteen.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2008 talousarvioon momentille 31.40.21 lisäyksenä 20 000 000 euroa perusradanpitoon.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2007

Merja Kyllönen /vas
Minna Sirnö /vas
Jyrki Yrttiaho /vas
Markus Mustajärvi /vas
Paavo Arhinmäki /vas
Mikko Kuoppa /vas
Matti Kauppila /vas
Pentti Tiusanen /vas

Erkki Virtanen /vas
Matti Korhonen /vas
Jaakko Laakso /vas
Claes Andersson /vas
Unto Valpas /vas
Matti Kangas /vas
Annika Lapintie /vas