

Lulu Ranne ps ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä kantatien 54 parantamiseen välillä Tammela—Hollola (1 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Kantatie 54 kulkee Tammelasta Riihimäen kautta Hollollaan valtatielle 12. Tie on pitkämatkaisen itä-länsisuuntaisen liikenteen valtasuoni Kanta-Hämeen ja Päijät-Hämeen maakuntien välillä ja seudullisesti. Tieyhteys on tavarakuljetusten tärkeä reitti, joka valtatie 10 kautta kulkee Turun ja Naantalın satamiin. Kantatien 54 toimivuus on olennainen tekijä myös Riihimäen seudun elinkeinoalueiden toimivuudelle. Lisäksi Kanta-Hämeessä kulkeva toinen itä-länsisuuntainen yhteys valtatie 10 yhdistää maakuntakeskukset toisiinsa yhdistäen näiden välistä liikennettä, jonka lisäksi se on osa TEN-T-kattavaa verkkoa sekä SEKV-verkkoa.

Kanta-Hämeen itä-länsisuuntaiset valtatie 10 ja kantatie 54 ovat symbioosissa keskenään ja ne täydentävät toisiaan ollen merkittävä yhteyskokonaisuus. Tavaraliikenteen liikennemäärien kasvassa myös tavoiteltava palvelutaso on edullisempaa saavuttaa ja ylläpitää kantatietä kehittämällä. Lisäksi se toimii jo nykyisin pitkämatkaisen liikenteen pääreitteinä maakuntien välisessä liikenteessä.

Kantatietä 54 onkin tarpeen valtatie 10 ohella kehittää jatkossa valtatieksi. Kehittäminen pitäisi aloittaa johdonmukaisesti vuonna 2020 valmistuneen kehittämisselvityksen ensimmäisen vaiheen toimenpiteitä toteuttamalla. Kehittämisselvityksessä tunnistettuja toimenpiteitä on priorisoitu siten, että ensimmäisessä vaiheessa tulisi edistää liikenneturvallisuuden tai liikenteen sujuvuuden kannalta kiireellisimpiä toimenpiteitä sekä toteuttamiskustannuksiltaan pieniä toimenpiteitä. Toimenpiteet kohdistuvat nykyisiin palvelutasopuutteisiin eli liikenneturvallisuuden parantamiseen. I-vaiheen toimenpiteiden kustannusarvio on 4,5 milj. euroa.

Hankkeen kokonaisuus edellyttää tässä aloitteessa vuoden 2023 talousarvioon ehdotettavan, ko. vuoden kustannuksiin kohdentuvan 1 000 000 euron määrärahan lisäksi 3 500 000 euron tilausvaltuuden myöntämistä.

Tämä aloite on tehty yhteistyönä Hämeen liiton ja Hämeen vaalipiirin kansanedustajien kanssa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 1 000 000 euroa momentille 31.10.77 kantatie 54 kehittämisselvitysten mukaisten ensimmäisen vaiheen toimenpiteiden käynnistämiseen välillä Tammela—Hollola.

Talousarvioaloite TAA 335/2022 vp

Helsingissä 30.9.2022

Lulu Ranne ps
Hilkka Kemppi kesk
Kalle Jokinen kok
Mirka Soinikoski vihr
Timo Heinonen kok
Päivi Räsänen kd
Jari Ronkainen ps
Rami Lehto ps
Tarja Filatov sd
Mika Kari sd
Johannes Koskinen sd
Sanni Grahn-Laasonen kok