

TALOUSARVIOALOITE 342/2004 vp

Määrärahan osoittaminen rataosuuden Lahti— Kouvola—Vainikkala saneeraussuunnitteluun

Eduskunnalle

Nopeat rautatieyhteydet Helsingistä Kouvolan kautta Pietariin ja Moskovaan ovat kaakkoisen Suomen kannalta tärkein liikenneverkkoinvestointi tulevaisuudessa. Kerava—Lahti-rataoikaisu on ensimmäinen vaihe hankkeen toteuttamisessa. II vaiheen suunnittelu, rataosuudelle Lahti—Kouvola—Vainikkala perusparantaminen nopean liikenteen tarpeisiin, tulisi käynnistää välittömästi I vaiheen rakentamisen alettua. III vaiheessa tulisi yhteistyössä Venäjän liikenneviranomaisten kanssa käynnistää rataosuuden Vainikkala—Viipuri—Pietari—Moskova saneerauksen

yleissuunnitelman laatiminen, jotta tulevaisuudessa liikennöinti Helsingin ja Pietarin/Moskovan välillä olisi entistä turvallisempaa ja nopeampaa. Hanke tulisi kokonaisuudessaan sisällyttää EU-rahoituksen piiriin.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2005 talousarvioon momentille 31.40.21 lisäyksenä 16 000 000 euroa rataosuuden Lahti—Kouvola—Vainikkala saneeraussuunnittelun käynnistämiseen.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2004

Pekka Kuosmanen /kok