

TALOUSARVIOALOITE 354/2005 vp

Määrärahan osoittaminen joukkoliikenteen ostomäärärahojen korottamiseen ja Keravan oikoradalle suunnitellun liikenteen palvelutason varmistamiseen

Eduskunnalle

Tämä talousarvioaloite on Helsingin ja Uudenmaan kansanedustajien neuvottelukunnan yhteiseksi aloitteekseen hyväksymä aloite.

Joukkoliikenteen markkinaosuus on koko maassa alentunut, ja kevyen liikenteen käyttömahdollisuudet ovat yhä huonommat päivittäisten työ- ja asiointimatkojen pidentyessä. Koko maassa ja erityisesti Uudellamaalla tarvitaan voimakkaita toimenpiteitä joukkoliikenteen nykyisen markkinaosuuden säilyttämiseksi ja siten terveellisemmän ympäristön turvaamiseksi. Pääkaupunkiseudun yhä laajenevan työssäkäyntialueen toimivuus on vahvasti riippuvainen joukkoliikenteestä. Joukkoliikennejärjestelmän runkona toimivan raideliikenteen merkitys vahvistuu tulevaisuudessa myös öljyn hinnanmuutosten myötä.

Vuoden 2006 talousarvioesityksessä ei ole esitetty riittävää rahoitusta joukkoliikenteen ostoihin, vaan määrärahoja on entisestään vähennetty. Tämä on selvässä ristiriidassa hallituksen oman politiikan kanssa. Määrärahojen vähentäminen uhkaa etenkin syyskuussa 2006 avattavan Kerava—Lahti-oikoradan, mutta myös yhteysvälin Karjaa—Hauho henkilöliikenteen tarjontaa.

Määrärahan vähentämisellä on vaikutuksia myös linja-autoliikenteen tarjontaan. Oikoradan mahdollistama hyvä junatarjonta on keskeinen radanvarsikuntien maankäyttöä ohjaava tekijä, joka on turvattava myös pidemmällä aikavälillä. Radalle on oltava ruuhka-aikaan vähintään kaksi juna-vuoroa tunnissa, jotta se olisi kilpailukykyinen vaihtoehto yksityisautoilulle.

Valtioneuvoston hyväksymä ilmastostrategia asettaa liikenteelle merkittävät päästövähennystavoitteet. Strategiassa on myös todettu, että tavoitteet ovat saavutettavissa muun muassa aluerakennetta ja joukkoliikennettä kehittämällä. Talousarvioesityksen joukkoliikennemäärärahojen alentaminen vaikeuttaa yhä kasvavien liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 talousarvioon momentille 31.60.63 lisäyksenä 7 000 000 euroa joukkoliikenteen ostomäärärahojen korottamiseen ja Keravan oikoradalle suunnitellun liikenteen palvelutason varmistamiseen.

TAA 354/2005 vp — Risto Kuisma /sd ym.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2005

Risto Kuisma /sd
Jaakko Laakso /vas
Sirpa Asko-Seljavaara /kok
Klaus Hellberg /sd
Irina Krohn /vihr
Suvi-Anne Siimes /vas
Sari Sarkomaa /kok
Seppo Särkiniemi /kesk
Matti Saarinen /sd
Terhi Peltokorpi /kesk
Eero Akaan-Penttilä /kok
Juhani Sjöblom /kok
Leena Harkimo /kok

Antti Kaikkonen /kesk
Kaarina Dromberg /kok
Kari Uotila /vas
Ulla Anttila /vihr
Jyrki Kasvi /vihr
Timo Soini /ps
Marjo Matikainen-Kallström /kok
Raija Vahasalo /kok
Osmo Soininvaara /vihr
Tuija Brax /vihr
Outi Ojala /vas
Susanna Rahkonen /sd