

Peter Östman kd ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Kokkolan meriväylän syventämiseen (28 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Kokkolan sataman kautta kulkeneet Suomen ulkomaankaupan kuljetukset olivat vuonna 2013 noin 5,6 miljoonaa tonnia. Lisäksi Kokkolan sataman transito-kuljetukset ovat olleet merkittäviä. Vuoden 2013 transitovienti oli noin 2,8 miljoonaa tonnia. Kokkolan väylän nykyinen kulkusyvyyden on 13 metriä. Satamassa liikennöi aluksia, joiden syväys on tätä suurempi, joten ne joudutaan jättämään vajaalastiin. Kokkolan sataman liikenteen kehitysnäkymät ovat hyvät ja nykyisen väylän kulkusyvyyden riittämättömyys ilmeinen.

Kokkolan meriväylän syventäminen 14,0 metrin kulkusyvyyteen on yhteiskuntataloudellisesti kannattava hanke. Liikenneviraston arvion mukaan hyötykustannussuhde on 1,8. Hanke sisältäisi Kokkolan nykyisen väylän syventämisen 14,0 metrin kulkusyvyyteen sekä väylään liittyvät turvalaitetyöt. Hankkeen toteutukseen liittyvät myös sataman syvennys- ja laajennustyöt, joiden suunnittelusta ja toteutuksesta vastaa Kokkolan satama.

Kokkolan sataman kehittäminen olisi piristysruiske koko alueen elinkeinoelämällä ja se sisältyy liikennepoliittisen selonteon 10-vuotissuunnitteluohjelmaan. Kokkolan hankkeessa on yleissuunnitelma. Hankkeen kokonaiskustannus on 56 000 000 euroa ja rakentaminen ajoittuisi vähintään kahdelle vuodelle. Kustannusarvio ensimmäiselle vuodelle olisi näin ollen noin 28 000 000 euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 28 000 000 euroa momentille 31.10.77 Kokkolan meriväylän syventämiseen.

Talousarvioaloite TAA 356/2015 vp

Helsingissä 9.10.2015

Peter Östman kd
Joakim Strand r
Lasse Hautala kesk
Tuomo Puumala kesk
Mats Nylund r
Mikko Savola kesk
Susanna Koski kok
Mika Lintilä kesk
Reijo Hongisto ps
Jutta Urpilainen sd
Anna-Maja Henriksson r
Vesa-Matti Saarakkala ps
Maria Tolppanen ps
Harry Wallin sd
Antti Kurvinen kesk