

## TALOUSARVIOALOITE 36/2008 vp

### Määrärahan osoittaminen suurten kaupunkiseutujen joukkoliikenteen kehittämiseen

#### *Eduskunnalle*

Tämä talousarvioaloite on Helsingin ja Uudenmaan kansanedustajien neuvottelukunnan yhteiseksi aloitteekseen hyväksymä aloite.

Valtaosa Suomen joukkoliikennematkoista tehdään pääkaupunkiseudulla. Joukkoliikennettä käyttää YTV-alueella joka arkipäivä noin 400 000 kaupunkilaista. Pääkaupunkiseudun joukkoliikennettä tulee kehittää niin, että se on varteenotettava vaihtoehto yksityisautoilulle. Näin saadaan ruuhka-Suomen liikenne ja ihmisten arki sujuvaksi. Pitkäjänteinen joukkoliikennepolitiikka vähentää tarvetta uusiin ja mittaviin väylähankkeisiin ja on tärkeä osa hiilidioksidipäästöjen vähentämistä.

Tällä hetkellä pääkaupunkiseudun kuntien vuotuinen tuki joukkoliikenteelle on 160 miljoonaa euroa. Joukkoliikenteestä huolehtivat HKL ja YTV, joiden toiminta rahoitetaan lipputulolla

ja kuntien tuilla. Keskisuuret kaupungit saavat joukkoliikenteeseen valtion tukea 20—40 %. Talousarvioehdotuksessa esitetty 5 miljoonan euron määräraha suurten kaupunkiseutujen joukkoliikenteeseen (Helsingin seutu, Tampere ja Turku) on hyvä valtion apu, mutta rahoitustaso on riittämätön tarpeeseen nähden. Määrärahan pitäisi olla vähintään 20 miljoonaa euroa, jotta sillä voitaisiin saada todellisia vaikutuksia joukkoliikenteen käyttöön.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2009 talousarvioon momentille 31.30.63 lisäyksenä 20 000 000 euroa suurten kaupunkiseutujen joukkoliikenteen kehittämiseen.*

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2008

Sirpa Asko-Seljavaara /kok  
Merja Kuusisto /sd  
Matti Saarinen /sd  
Jacob Söderman /sd  
Eero Heinäluoma /sd  
Maarit Feldt-Ranta /sd  
Johanna Karimäki /vihr  
Tarja Tallqvist /kd

Raija Vahasalo /kok  
Christina Gestrin /r  
Tapani Mäkinen /kok  
Pirkko Ruohonen-Lerner /ps  
Kari Uotila /vas  
Paavo Arhinmäki /vas  
Marjo Matikainen-Kallström /kok  
Mikaela Nylander /r