

TALOUSARVIOALOITE 360/2010 vp

Määrärahan osoittaminen perusradanpitoon

Eduskunnalle

Ilmastonmuutoksen hillitseminen edellyttää kasvihuonepäästöjen tuntuva vähentämistä. Siksi raide- ja muun joukkoliikenteen osuutta liikenteestä on selkeästi nostettava. Myös pääministeri Kiviniemen hallitus on sitoutunut ilmastonmuutoksen torjuntaan.

Raideliikenne on vähän saastuttavana, energiataloudellisena ja turvallisena liikennemuotona kestävän kehityksen mukaista. Rataverkon perusparannusluonteisiin korvausinvestointeihin varattu rahoitus on tällä vuosikymmenellä vähentynyt merkittävästi. Huono kehitys on johtanut liikenne rajoitusten lisääntymiseen vastoin hallitusohjelman radanpidon palvelutason tavoitetta.

Jos riittävää rahoitusta korvausinvestointeihin ei saada, uhkaa useiden rataosuuksien perusparannustöiden valmistuminen lykkääntyä vuo-

silla. Perusradanpitoon osoitettavalla määrärahalta on tarkoitus aikaistaa suunniteltuja hankkeita ja siten parantaa myös työllisyyttä.

Lisäksi rahoituksen puute kasvattaa turvallisuusriskejä ja heikentää liikenteen täsmällisyyttä. Heikkokuntoisille rataosuuksille joudutaan asettamaan paino- ja nopeusrajoituksia. On selvää, etteivät nämä heikennykset voi olla vaikuttamatta asiakastyytyväisyyteen ja junaliikenteen imagoon sekä rahti- ja matkustajamääriin ja VR:n kannattavuuteen.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2011 talousarvioon momentille 31.10.20 lisäyksenä 50 000 000 euroa perusradanpitoon.

Helsingissä 20 päivänä syyskuuta 2010

Merja Kyllönen /vas
Markus Mustajärvi /vas
Kari Uotila /vas
Erkki Virtanen /vas
Mikko Kuoppa /vas
Veijo Puhjo /vas
Pentti Tiusanen /vas

Esko-Juhani Tennilä /vas
Jyrki Yrttiaho /vas
Paavo Arhinmäki /vas
Matti Kangas /vas
Minna Sirnö /vas
Matti Kauppila /vas
Unto Valpas /vas