

Janne Sankelo kok ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä valtatie 8 Älyväylä-hankkeen suunnittelun edistämiseen (250 000 euroa)

Eduskunnalle

Valtatien 8 vyöhyke länsirannikolla on Suomen vahvimpia vientiteollisuuden alueita. Valtatien 8 varrelle sijoittuu monipuolisesti erilaista teollisuutta. Valtatie 8 on otollinen ympäristö vientiteollisuuspainotteiseen tieinfrastruktuurin ja kuljetusjärjestelmän kehittämiseen, joka palvelee laajasti läntisen Suomen elinkeinoelämää. Valtatie 8 voi toimia suunnannäyttäjänä koko Suomen tieverkon kehittämiselle. Älyväyläkehitys on hyvin monitahoinen asia, joka vaatii digitaalisen ja fyysisen infran kehittämistä sekä toimijoiden välistä yhteistyötä. Lähtökohtana on länsirannikon vientiteollisuusvyöhykkeen tavaravirrat, joihin liittyy logistisia solmupisteitä, eri kuljetusmuotoja, kotimaan ja viennin kuljetuksia sekä logistiikkaoperaattoreita.

Logistiikassa kaikki lähtee datasta, jossa asiakastarpeet, kuljettamisen resurssit ja kuljetettavat tavarat yhdistetään mahdollisimman tehokkaasti. Tiedonhallinnan nostaminen keskeiseen rooliin mahdollistaa dynaamisen logistiikkaverkoston ja sen operoinnin suunnittelun, joka lähtee asiakastarpeista. Tiedonhallinnalla on suora yhteys päästöjen vähentämiseen, sillä 2/3 tavaraliikenteen päästövähennyspotentialista liittyy tietoon ja sen avulla tehokkuuden paranemiseen. Liikenteen ennakointi, päästöjen vähentäminen, liikenneturvallisuus ja liikenteen automaatio ovat keskeisiä älykkään tieinfran ja kuljetusten ratkaisuja.

Raskaan liikenteen käyttövoimien siirtyminen kohti sähköistämistä tuo älyväylien suunnitteluun yhden ohjaavan tekijän lisää. Suurten tietomäärien välitys sekä tiedon käsittely edellyttää kehitystyötä mm. älykkäässä tienvarsi-infrastruktuurissa ja tiedonsiirron tavoissa. Tavoitteena ei ole muodostaa vain testialustaa tutkimuskäyttöön, vaan kehittää elinkeinoelämän kuljetuksia sekä liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta tukeva toimintamallien ja teknologisten ratkaisujen kokonaisuus, joka parantaa elinkeinoelämän logistista kilpailukykyä ja toteuttaa vähäpäästöisyyden tavoitteita. Lopputuloksena on Suomen älykkäin ja vähäpäästöisin väylä vuonna 2032.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 250 000 euroa momentille 31.10.20 valtatie 8 Älyväylä-hankkeen suunnittelun edistämiseen.

Talousarvioaloite TAA 368/2022 vp

Helsingissä 30.9.2022

Janne Sankelo kok
Mikko Savola kesk
Pasi Kivisaari kesk
Paula Risikko kok
Mikko Ollikainen r
Peter Östman kd
Joakim Strand r
Juha Mäenpää ps
Kim Berg sd
Mauri Peltokangas ps
Jukka Mäkynen ps
Anders Norrback r