

Janne Sankelo kok ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä valtatie 19 Tepon liittymän ja rinnakkaisteiden toteuttamiseen Etelä-Pohjanmaalla (10 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Tepon (Teppo—Isokoski) liittymässä valtatiehen 19 liittyvät maantie 47738 (Tepontie) lännestä ja maantie 17467 (Isokoskentie) idän suunnasta. Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen mukaan liittymä on ELY-alueen vaarallisimpia ja muuttuu vielä vaarallisemmaksi valtatie 19 Atria—Hippi -osuuden parannustoimenpiteiden vuoksi. Liikenneturvallisuuksista Tepon liittymät katkaistaan ja liittyvien teiden liikenne ohjataan rinnakkaistieverkolle.

Tulevaisuudessa valtatiellä 19 on molempiin suuntiin kaksi kaistaa (2+2-kaistainen tie). Kaikki tasoliittymät katkaistaan valtatie nelikaistaiselta osuudelta ja korvaavat yhteydet toteutetaan rinnakkaistiejärjestelyin. Tässä yhteydessä myös Tepon liittymä tullaan poistamaan. Tepon ja Isokosken teiden katkaisu tullaan tekemään, vaikka valtatie 19 alituksen rakentamisen rahoitukselta ei ole tietoa. Myöskään rinnakkaisteiden rakentamiseen ei ole ohjattu rahoitusta valtion budjetista, jolloin koko liittymän ja sitä kautta liikenneturvallisuuden kehittäminen ei etene. On mahdollista, että valtatie nopeusrajoitus voidaan joutua väliaikaisesti laskemaan alueella 60 kilometriin tunnissa.

Alituksen rakentamatta jättämisestä aiheutuu alueen asukkaille ja yrityksille runsaasti ongelmia. Valtatie 19 yli kulkee nyt runsaasti mm. maatalousliikennettä, koska alueen maatilojen peltoalueita sijaitsee valtatie molemmin puolin. Kun kulku valtatie poikki tullaan katkaisemaan, maatalousliikenne joutuu kiertämään pitkiäkin matkoja, mikä aiheuttaa tarpeettomia taloudellisia menetyksiä ja lisää mm. liikenteen CO₂-päästöjä.

Tepon asuntoalueella asuu lähes 1 000 asukasta, ja lähialueella yli 3 000 asukasta. Asukkaista iso osa käyttää Tepon risteystä useita kertoja päivässä kulkiessaan Seinäjoen, Lapuan tai Kuortaneen suuntaan. Kaikki tämä liikenne siirtyy välittömästi liittymän katkaisun jälkeen Nurmon katuverkolle, joka jo nyt sisältää useita vaarallisia liittymiä.

Seinäjoen kaupungin kaavoitussuunnitelmien toteutuessa uuden asumisen tuottama lisäliikennetuotos Nurmon alueella on noin 2 100 matkaa vuorokaudessa ja kaupallisten palveluiden liikennemääräksi arvioidaan yli 10 000 ajoneuvoa/vrk.

Valtatiellä 19 on käynnissä tiesuunnitelmien laadinta koko Seinäjoki—Lapua-välille. Valtatie liikenteen kasvu aiheuttaa tarpeen koko välin muuttamiseksi nelikaistaiseksi. Kiireellisin ja lii-

Talousarvioaloite TAA 396/2022 vp

kenneturvallisuudeltaan merkittävin osuus on Kivisaari—Atria, jonka kehittämishanke tulee kii-reesti nostaa Väyläviraston investointiohjelman 1A-koriin. Tepon liittymän rakentaminen palve-lisi juuri Kivisaari—Atria-hankkeen toteuttamista. Tepon liittymän rakentamista ei voida toteut-taa toimivaksi kokonaisuudeksi pienemmissä osissa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 10 000 000 euroa momentille 31.10.77 valtatie 19 Tepon liittymän ja rinnakkaisteiden toteuttamiseen Etelä-Pohjanmaalla.

Helsingissä 30.9.2022

Janne Sankelo kok
Mikko Savola kesk
Pasi Kivisaari kesk
Paula Risikko kok
Mikko Ollikainen r
Peter Östman kd
Joakim Strand r
Juha Mäenpää ps
Kim Berg sd
Mauri Peltokangas ps
Jukka Mäkynen ps
Anders Norrback r