

## TALOUSARVIOALOITE 4/2003 vp

### Määrärahan osoittaminen yksityisten teiden kunnossapitoon ja parannukseen

#### *Eduskunnalle*

Yksityiset tiet ovat tärkeä osa tieverkkoamme. Yksityisiä teitä käytetään muun muassa henkilö- ja tavaraliikenteeseen sekä palo- ja pelastustöiden kuljetuksiin. Päätieverkon rakenteellinen kunto on nykyrahoituksella pyritty säilyttämään liikennöitävällä tasolla. Yleisenä periaatteena tulee kuitenkin olla kaikkien liikenneväylien kunnossapito. Yksityisten teiden kunto on heikentynyt nopeammin kuin yleisten teiden. Syynä on voimakas valtionavun väheneminen.

Yksityistiet ovat myös tärkeä osa maaseudun tieverkostoa. Näiden teiden kunnan rapistumista tulee hillitä, jotta voidaan turvata maaseudun ihmisten liikkuminen. Valtiovallan tulee taata kaikkien kansalaisten yhdenvertaisuus myös liikkumisen suhteen. Maaseudun ihmisten ei pitä olla eri asemassa kuin taajamissa ja yleisten teiden varsilla asuvien.

Yksityisten teiden merkitys näkyy ihmisten hyvinvointina yleensä, esimerkiksi parempina mahdollisuuksina luonnossa liikkumiseen, marjastamiseen ja sienestämiseen sekä metsien monikäytön edellytysten turvaajina yleensä. Unohdetaan ei pidä myöskään maaseudun talouden yhtä

tärkeintä peruskiveä, metsätalouden harjoittamista, jolle yksityiset tiet ovat likipitään elinehto. Tällä on suuri merkitys koko kansantalouden kannalta. Järkevä metsien hoito on vaikeutunut huomattavasti yksityistieverkon kunnan rapistuksessa. Metsäteollisuudelle tärkeää raakapuun kuljetusta ei voida turvata ympäri vuoden, koska puunhankinta pyritään siirtämään hyvien tieyhteyksien varrelle huonontuneen tieverkon takia.

Esittämäni 5 712 000 euron lisäys on liikenne- ja viestintäministeriön esityksen mukainen. Haluan korostaa, että esitys ei ole tuhlaamista eikä nosta yksityistiemäärärahoja vielä edes 1990-luvun alun laman aikaiselle tasolle. Esitys kuitenkin vie kehitystä oikeaan suuntaan ja hidastaa yksityisten teiden kunnan edelleen rapistumista.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2004 talousarvioon momentille 31.25.50 lisäyksenä 5 712 000 euroa yksityisten teiden kunnossapitoon ja parantamiseen.*

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2003

Mikko Alatalo /kesk